
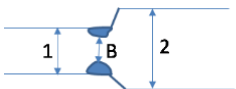











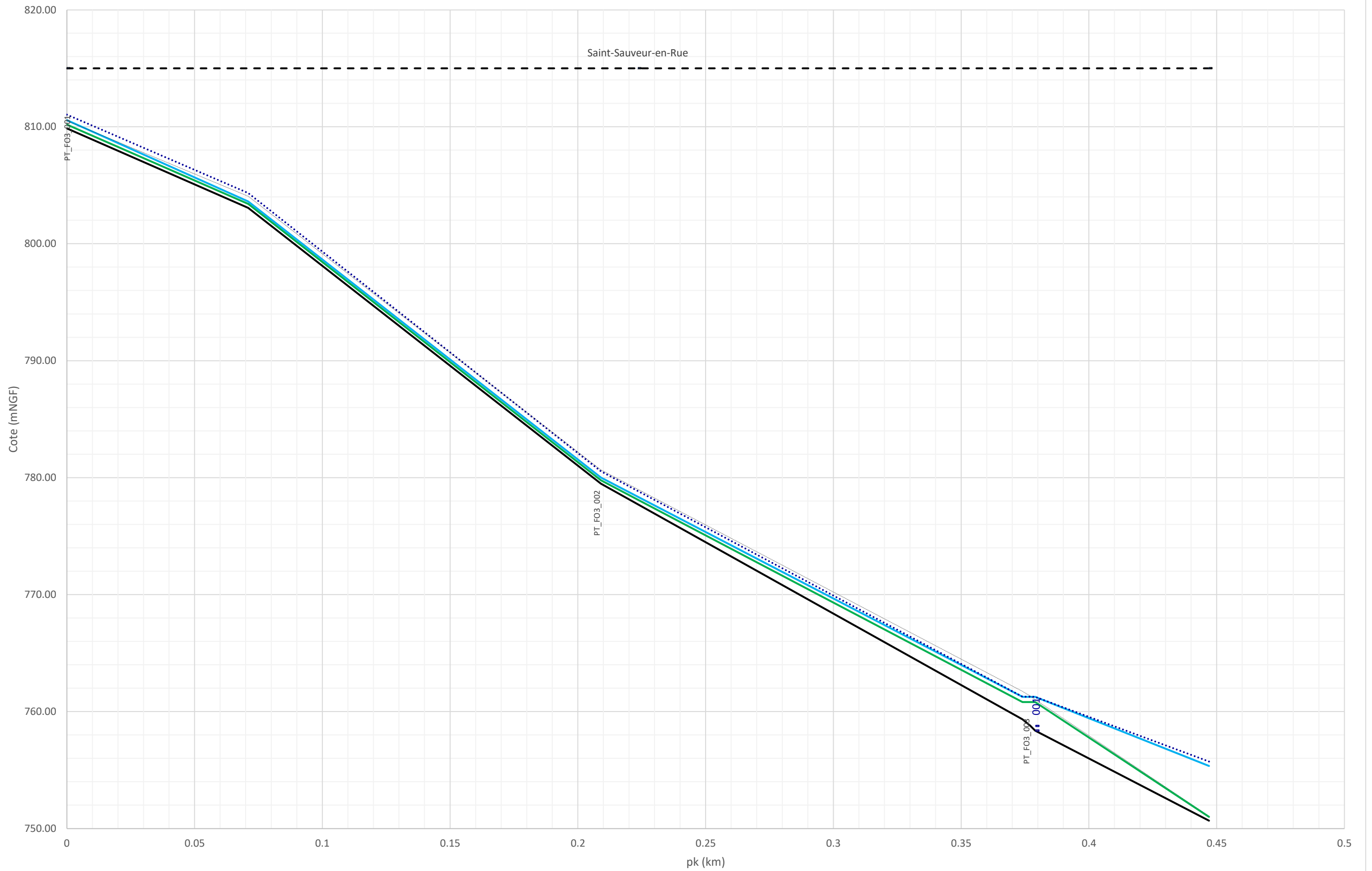


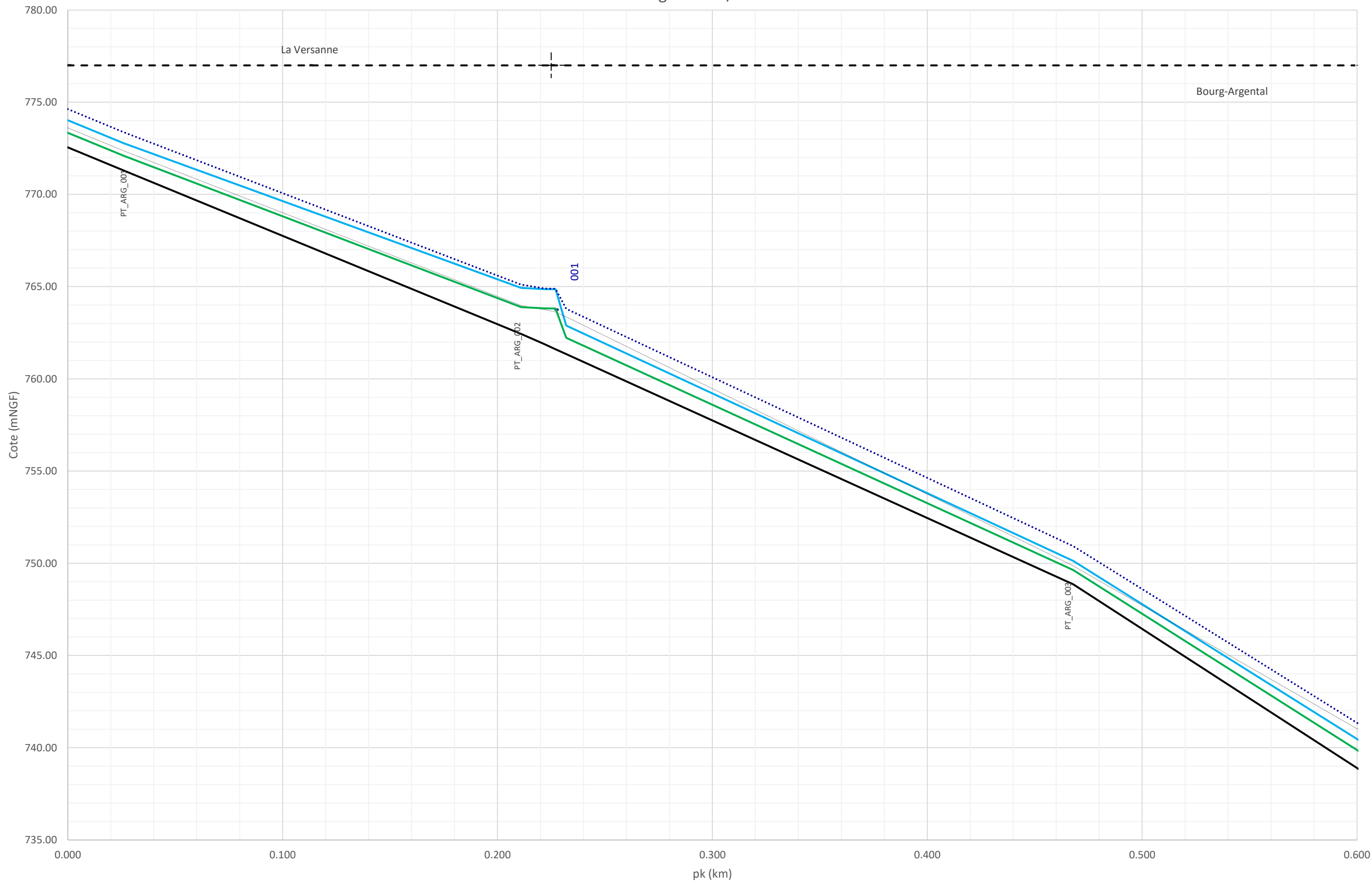
Légende détaillée - Atlas des profils en long

Ouvrages			Lignes d'eau et lignes d'énergie			
Ouvrages	I 004	<p>Seuil</p> <p>Le trait représente la cote de déversement principale du seuil.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué, associé au trigramme spécifique à chaque cours d'eau.</p> <p>Le coefficient de seuil utilisé est 0,6.</p>	Levés topographiques		Fond	La ligne noire représente les cotes de fond du lit mineur.
	I I 005	<p>Pont</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier de l'ouvrage.</p> <p>Le trait intermédiaire représente la cote de voûte.</p> <p>Le trait supérieur représente la cote moyenne de surverse.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p>  $E_1 - E_2 = \frac{1}{2g} (u_{B1} - u_2)^2 = \frac{Q^2}{2g} \left(\frac{1}{CS_{B1}} - \frac{1}{S_2} \right)^2$ <ul style="list-style-type: none"> - E1 et E2 sont les charges hydrauliques de part et d'autre du pont. - C'est un coefficient de contraction qui est fonction du rapport SB/S2. Il varie entre 0.6 (si SB/S2<0.6) et 1 (si SB/S2=1.) - Les sections Sb et S2 sont recalculées à chaque pas de temps en fonction des cotes d'eau Z1 et Z2. - Si Sz1 > Z road, le programme active une loi de déversement au-dessus de la route. 			Cote de débordement	La ligne noire en pointillés très fin représente les cotes de débordement du lit mineur telles que rentrées dans le modèle.
				I I I 001	Buse	<p>Le trait supérieur représente la cote de voûte de l'ouvrage.</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p> <p>Le coefficient utilisé est 0,6.</p>
Ouvrages	I I I 005	<p>Pont</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier de l'ouvrage.</p> <p>Le trait intermédiaire représente la cote de voûte.</p> <p>Le trait supérieur représente la cote moyenne de surverse.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p>  $E_1 - E_2 = \frac{1}{2g} (u_{B1} - u_2)^2 = \frac{Q^2}{2g} \left(\frac{1}{CS_{B1}} - \frac{1}{S_2} \right)^2$ <ul style="list-style-type: none"> - E1 et E2 sont les charges hydrauliques de part et d'autre du pont. - C'est un coefficient de contraction qui est fonction du rapport SB/S2. Il varie entre 0.6 (si SB/S2<0.6) et 1 (si SB/S2=1.) - Les sections Sb et S2 sont recalculées à chaque pas de temps en fonction des cotes d'eau Z1 et Z2. - Si Sz1 > Z road, le programme active une loi de déversement au-dessus de la route. 	Levés topographiques		Berges	Les levés de berges réalisés par le géomètre sont transposés sur le profil en long.
					Berges	Les  sont associées à la rive droite, les  à la rive gauche.
	I I 001	Buse	<p>Le trait supérieur représente la cote de voûte de l'ouvrage.</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p> <p>Le coefficient utilisé est 0,6.</p>	Éléments de localisation		Commune
I I 001	Buse	<p>Le trait supérieur représente la cote de voûte de l'ouvrage.</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p> <p>Le coefficient utilisé est 0,6.</p>			Confluence	Le pk de la confluence avec un affluent est spécifiée par ce symbole. Le nom du cours d'eau concerné est indiqué au-dessus du figuré.
		Cote d'eau maximale (Z _{max}) entre les 5 différents scénarios de pluie de la crue centennale, en chaque point du modèle.				Ligne de charge en chaque point du modèle (Z _{max} + V ² /2g)
		Cote d'eau maximale (Z _{max}) entre les 5 différents scénarios de pluie de la crue décennale, en chaque point du modèle.				

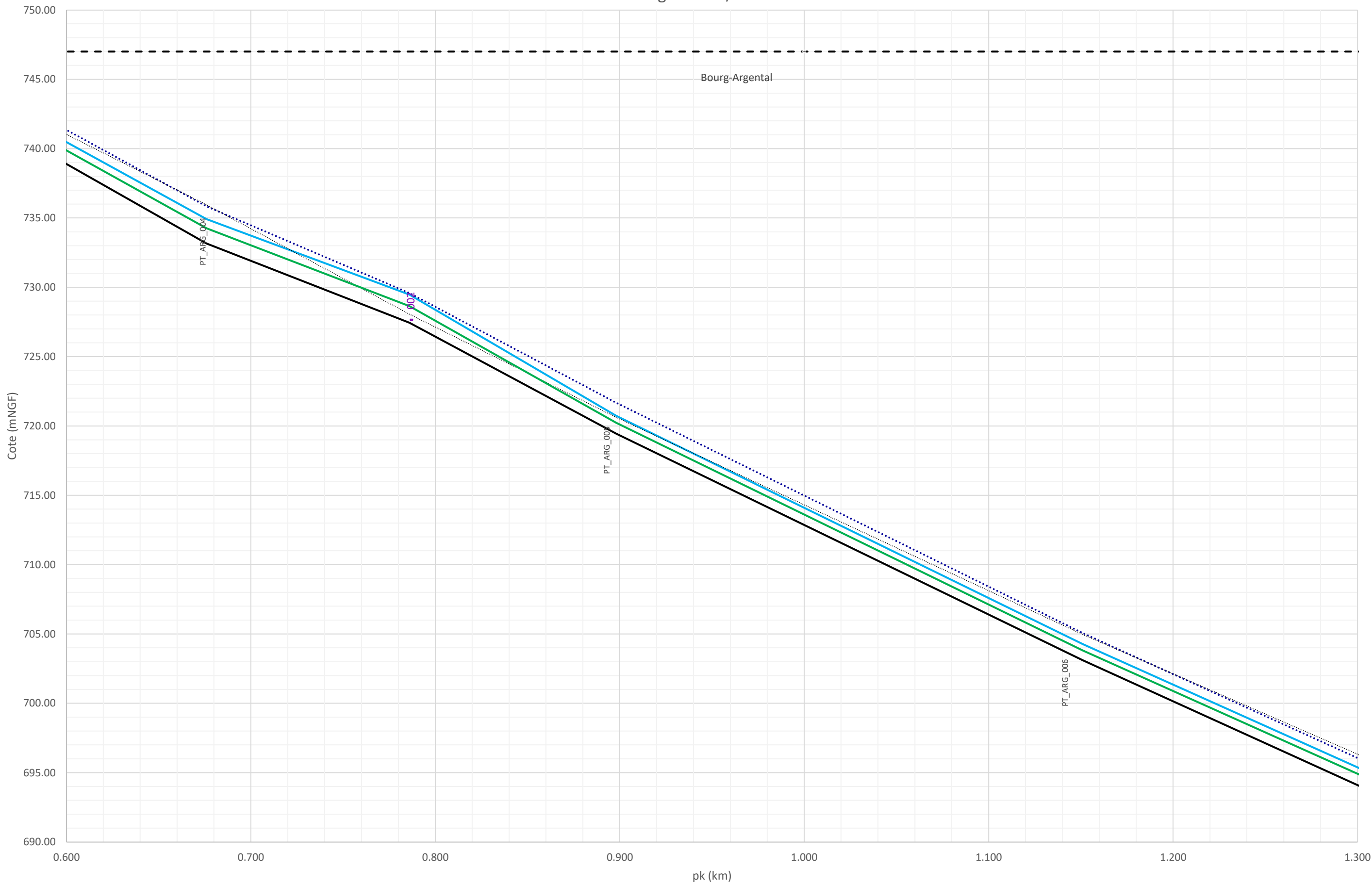
Le Ru (affluent du Gournay)



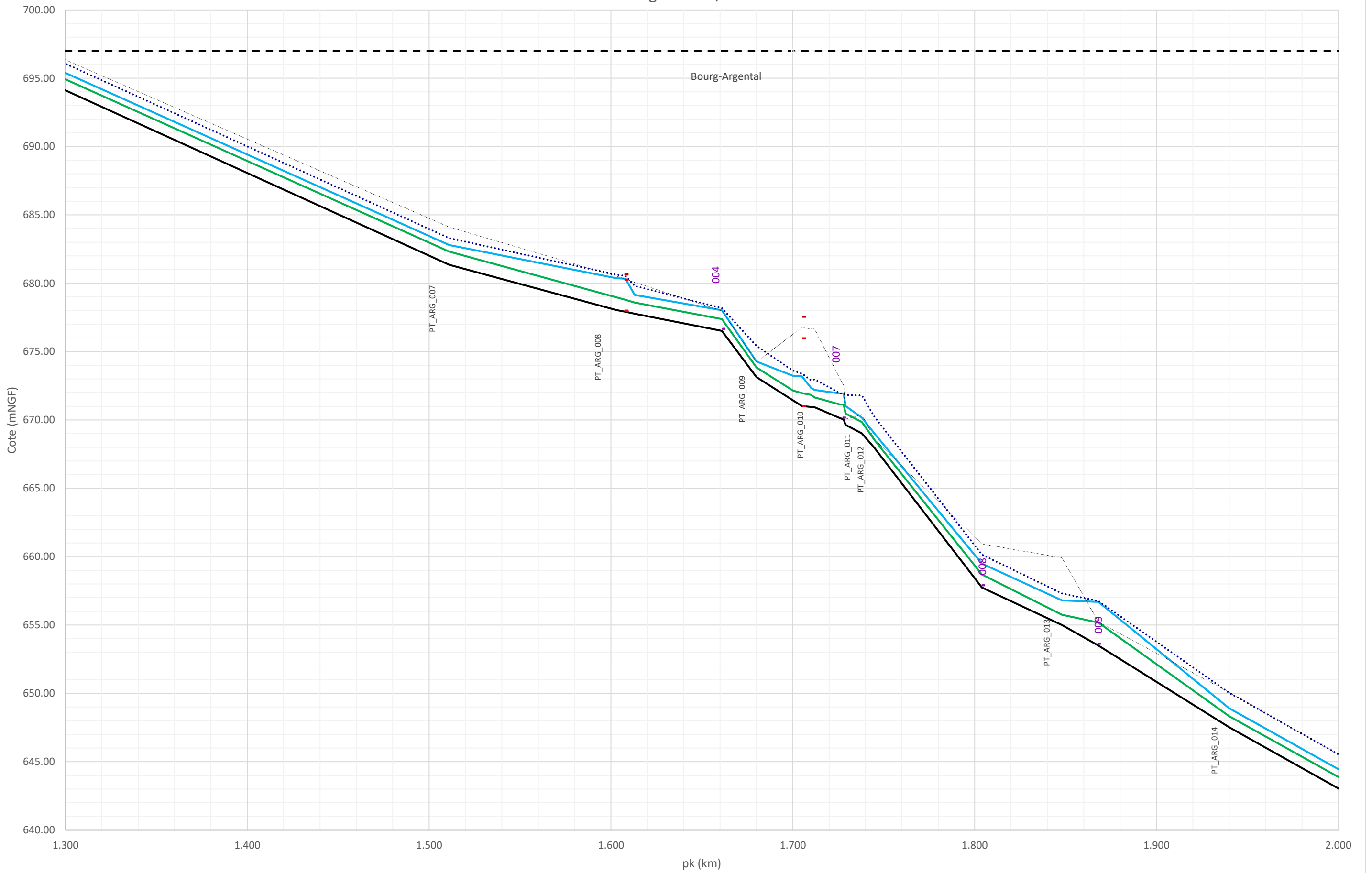
L'Argental - 1/6



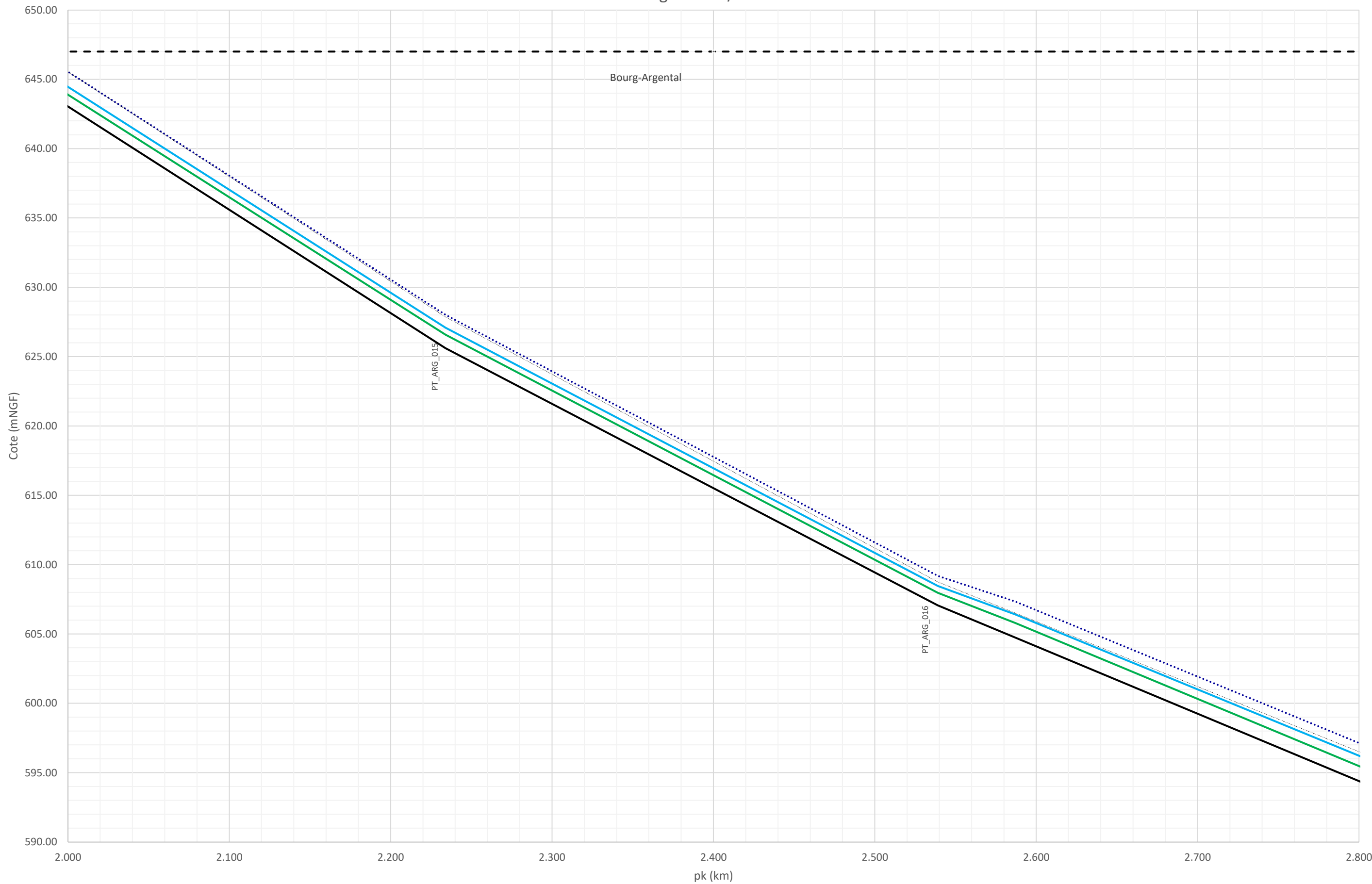
L'Argental - 2/6



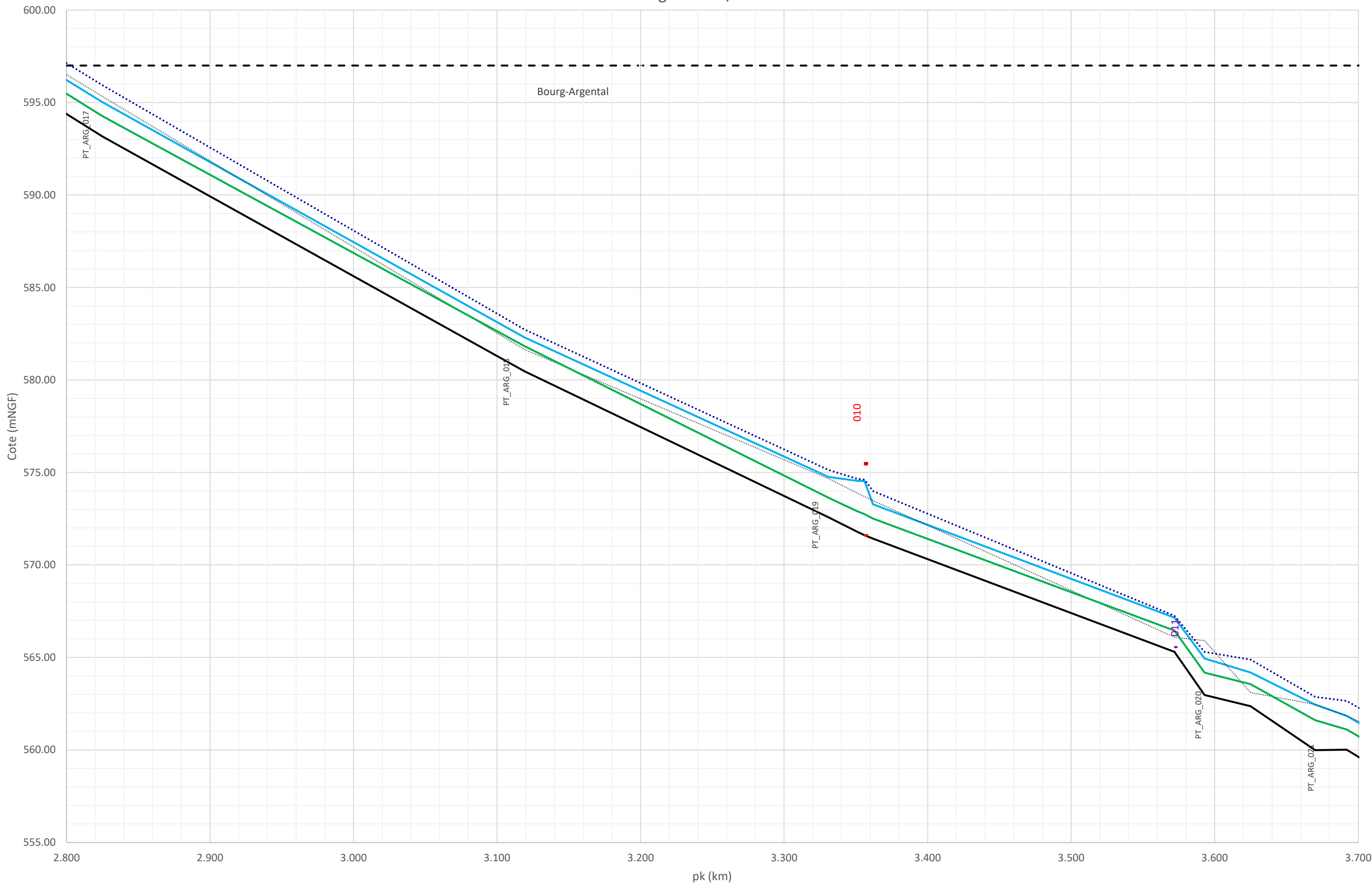
L'Argental - 3/6



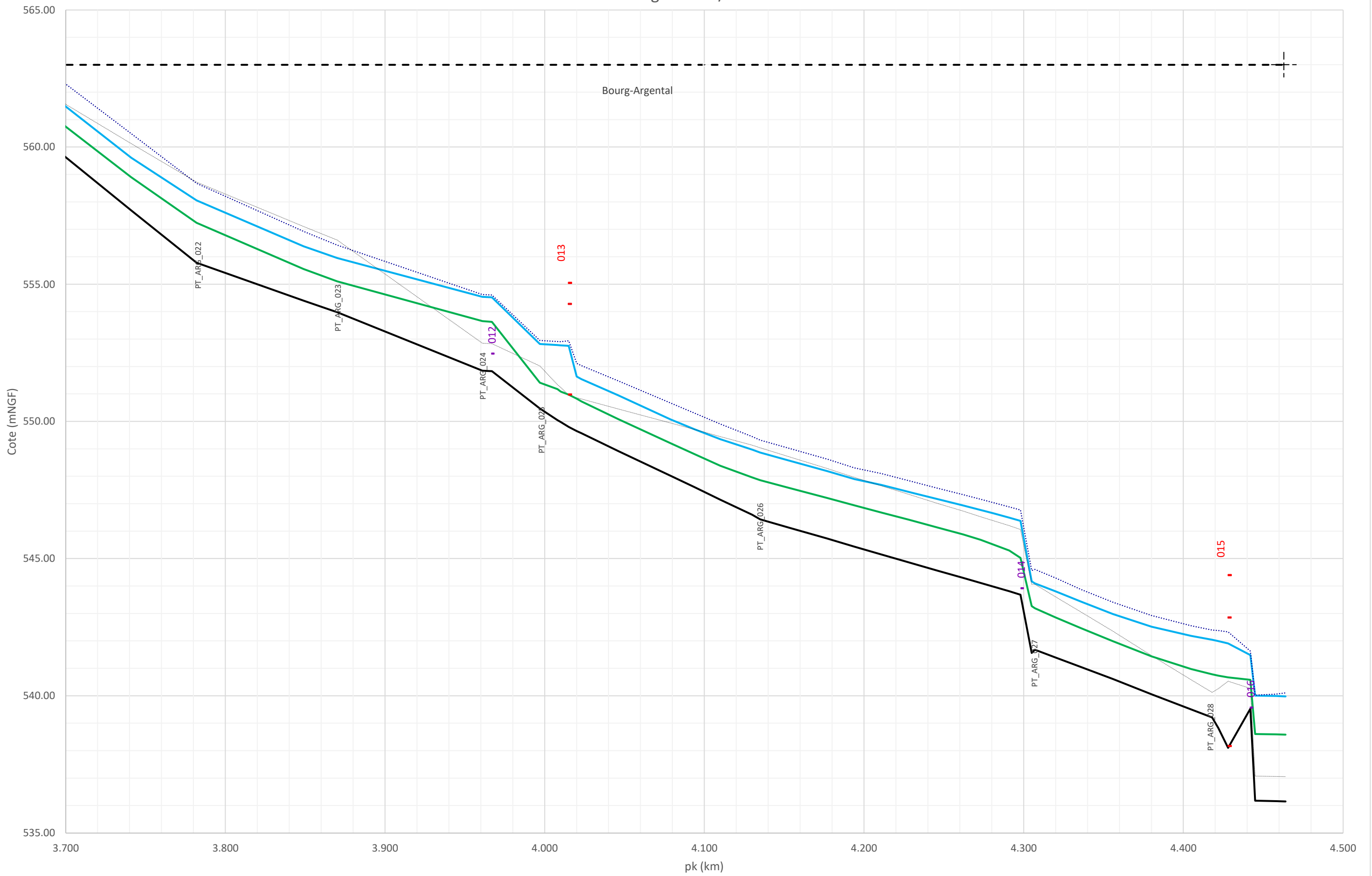
L'Argental - 4/6



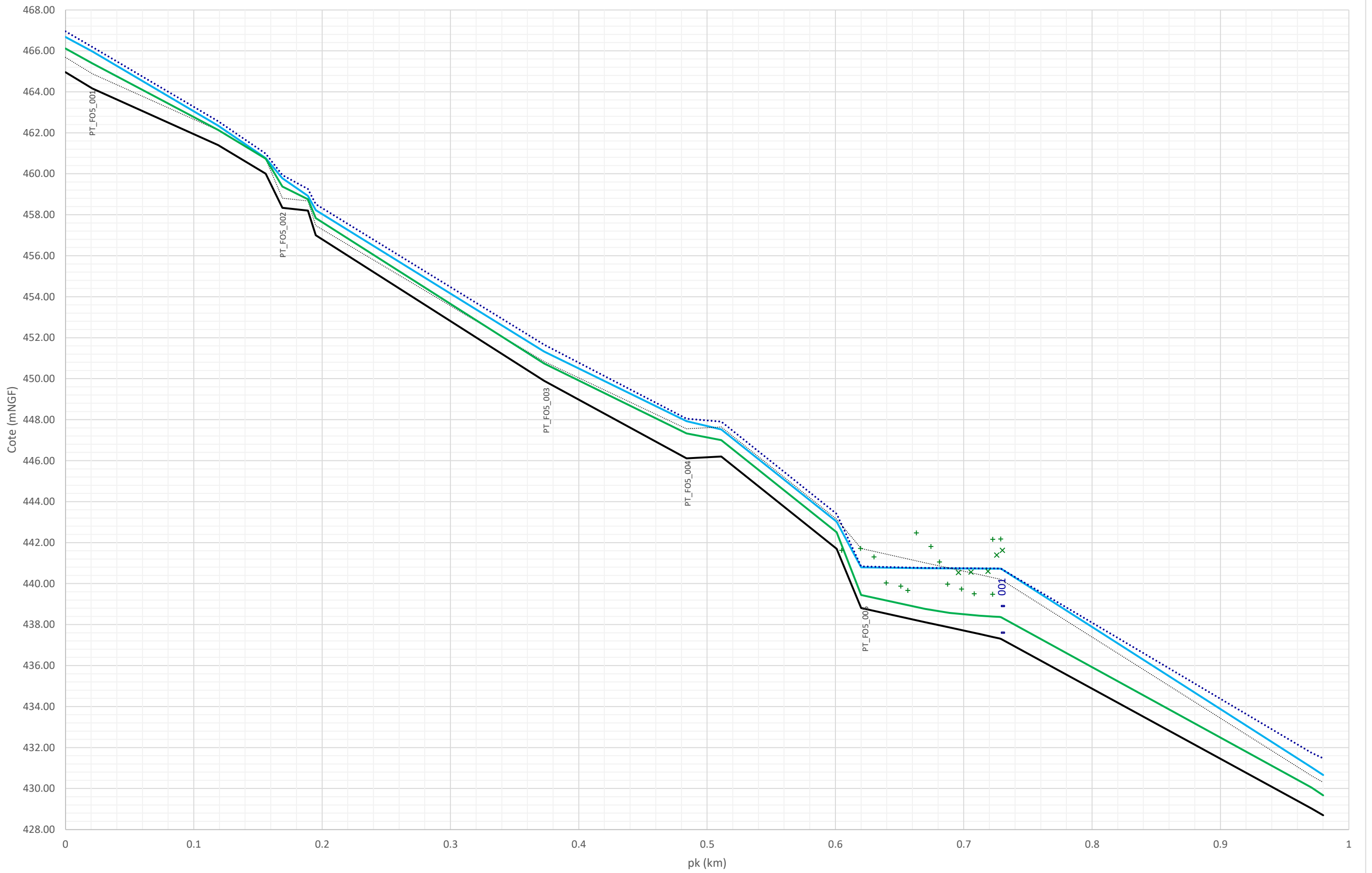
L'Argental - 5/6



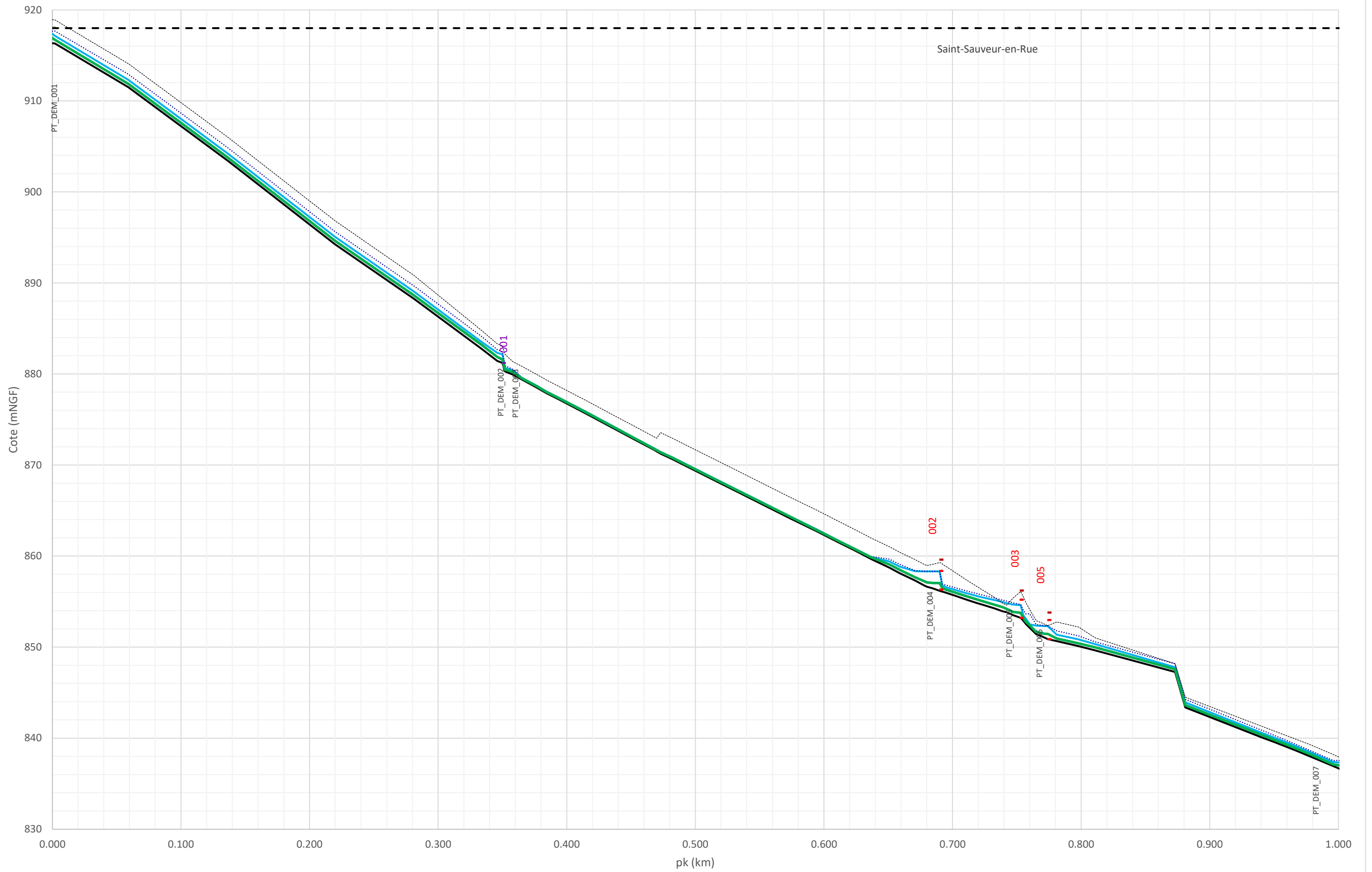
L'Argental - 6/6



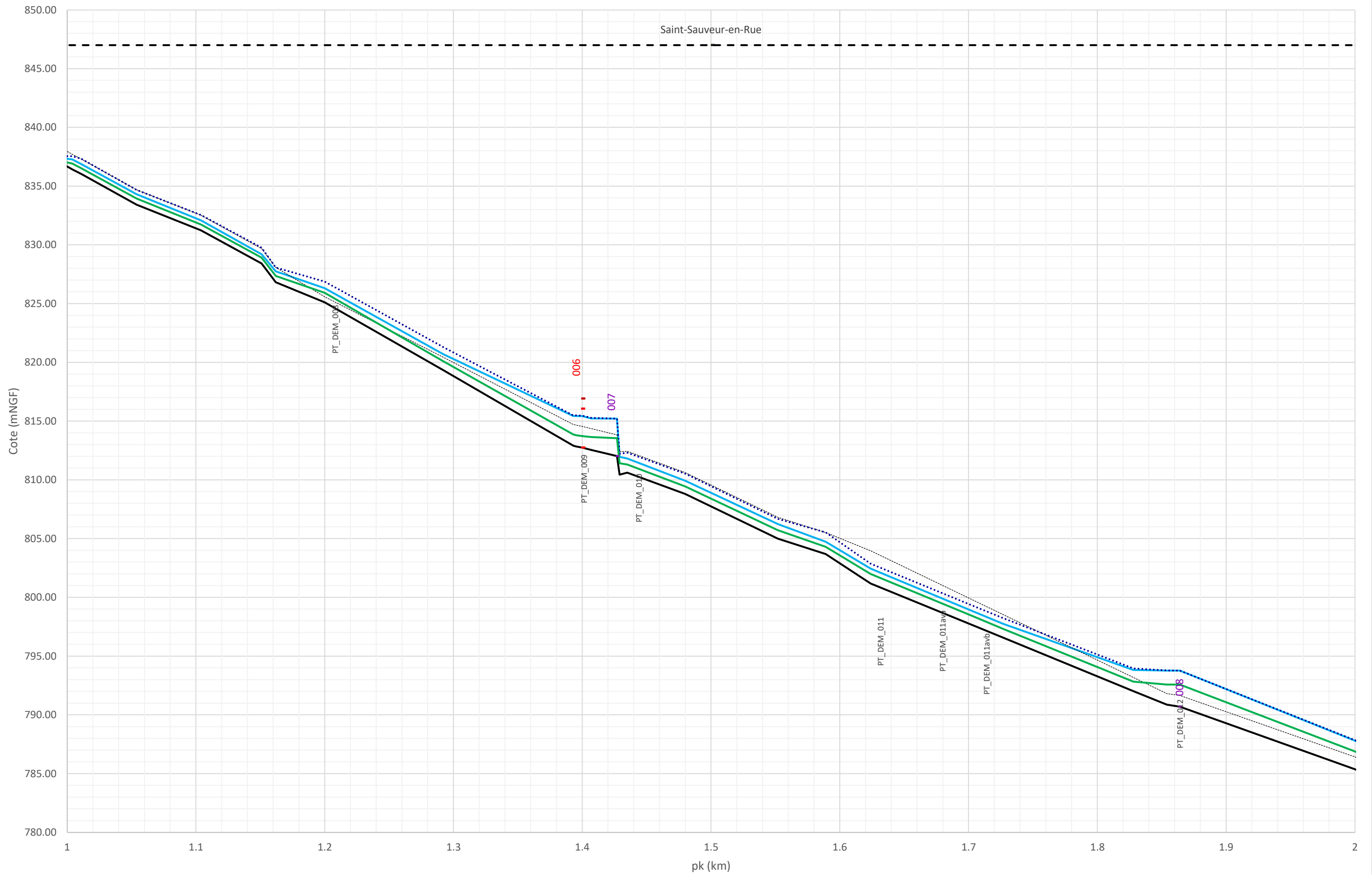
La Concise



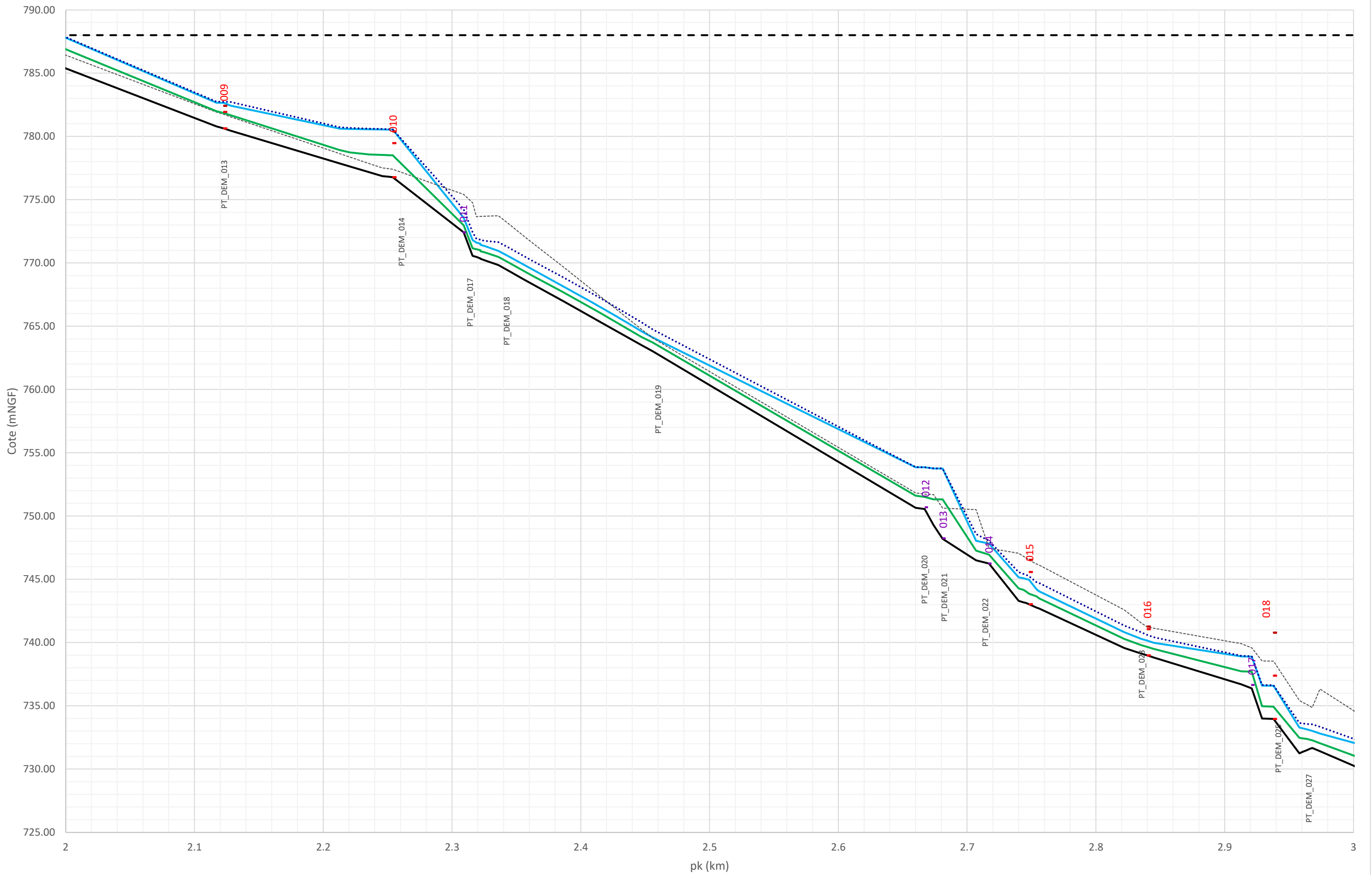
La Deûme - 01/13



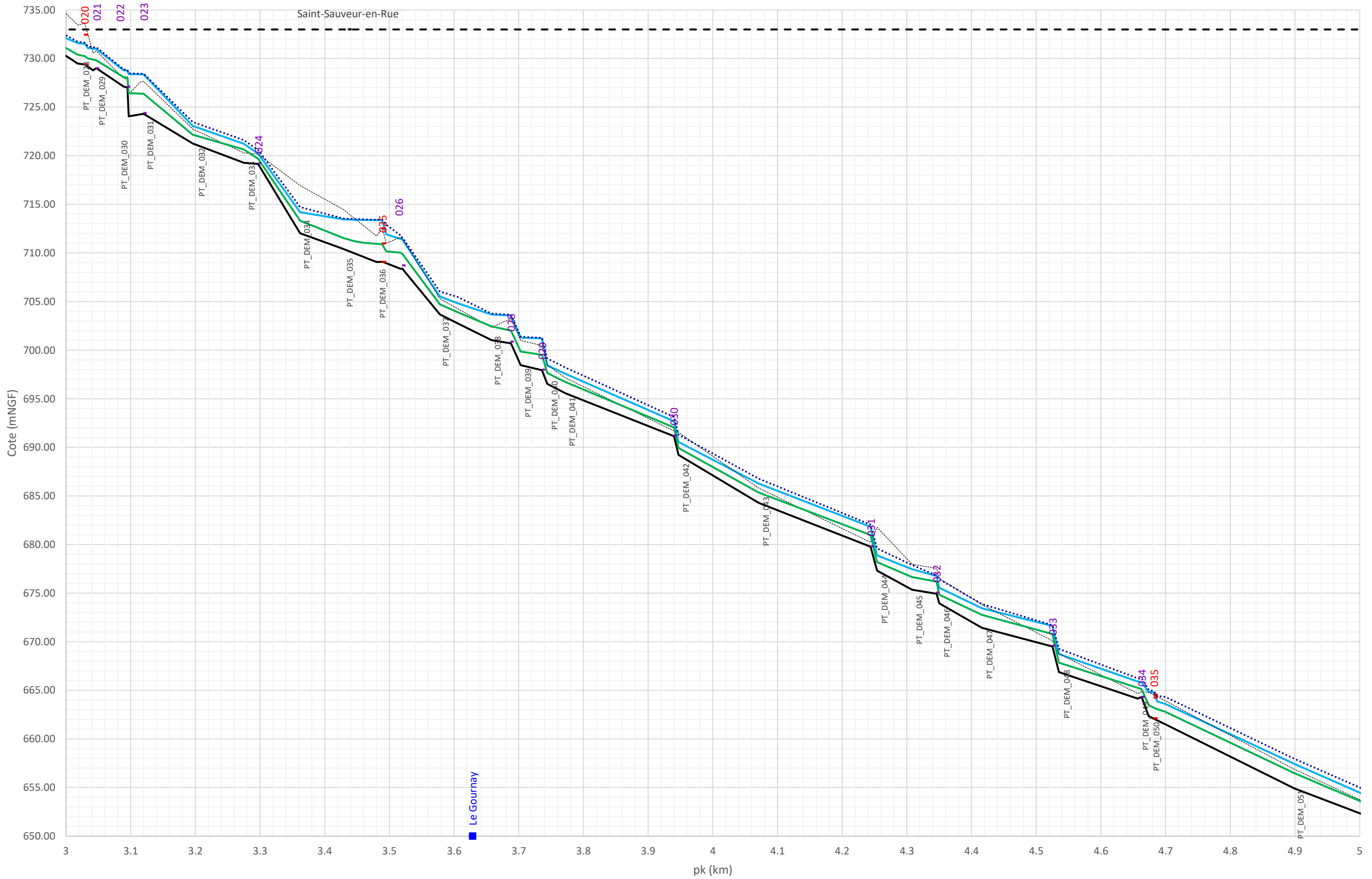
La Deûme - 02/13



La Deûme - 03/13



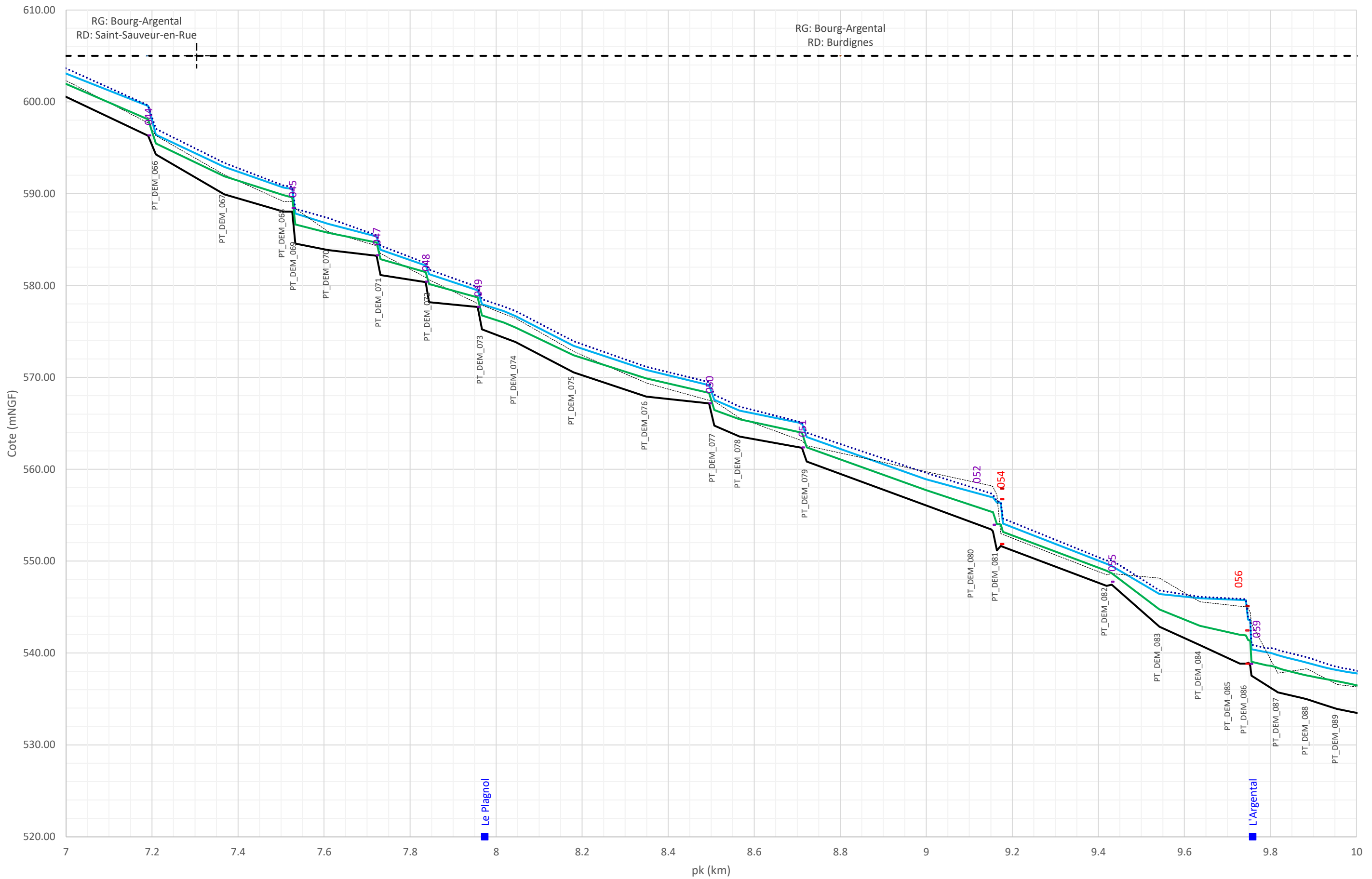
La Deûme - 04/13



La Deûme - 05/13

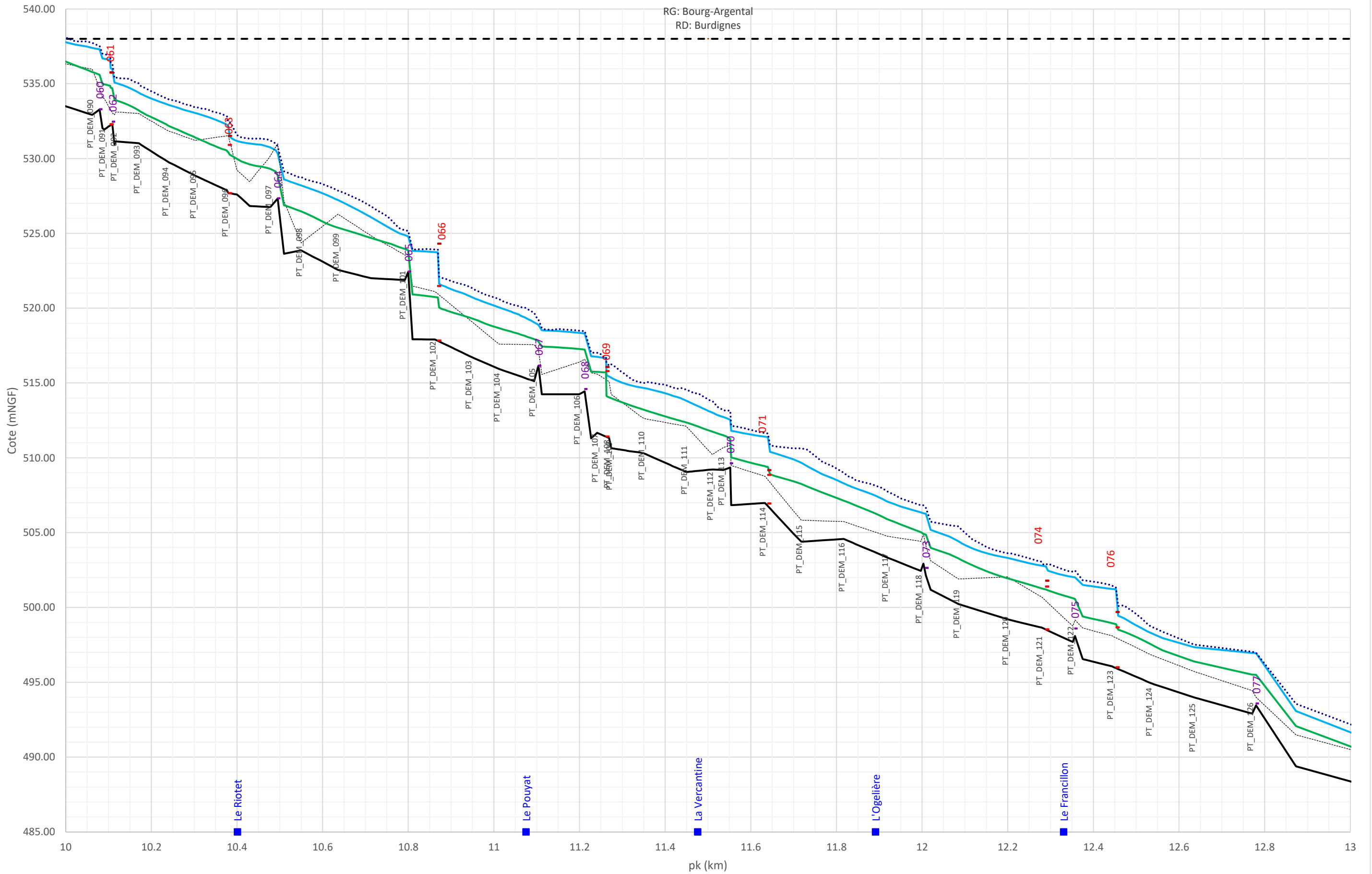


La Deûme - 06/13

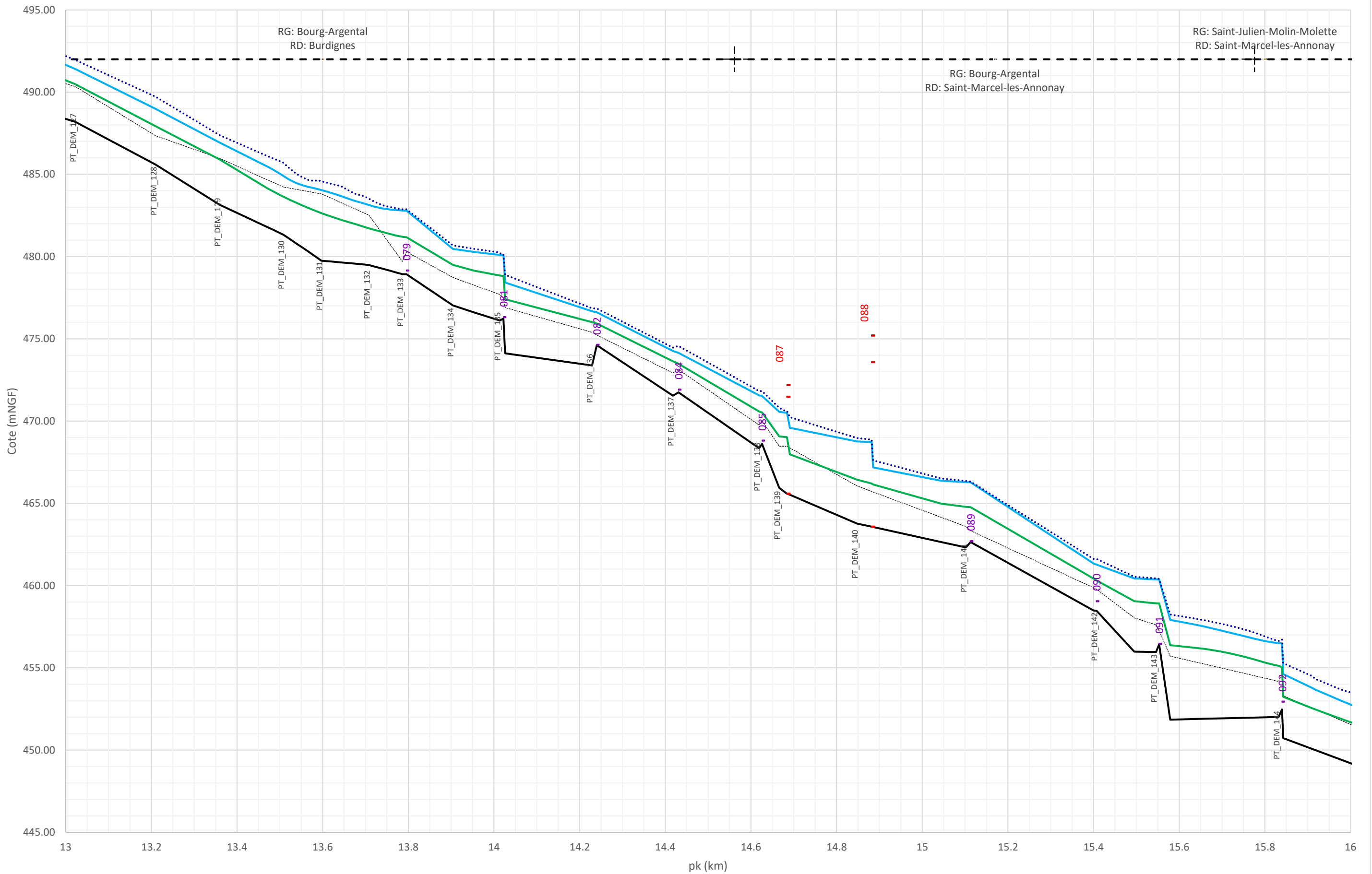


La Deûme - 07/13

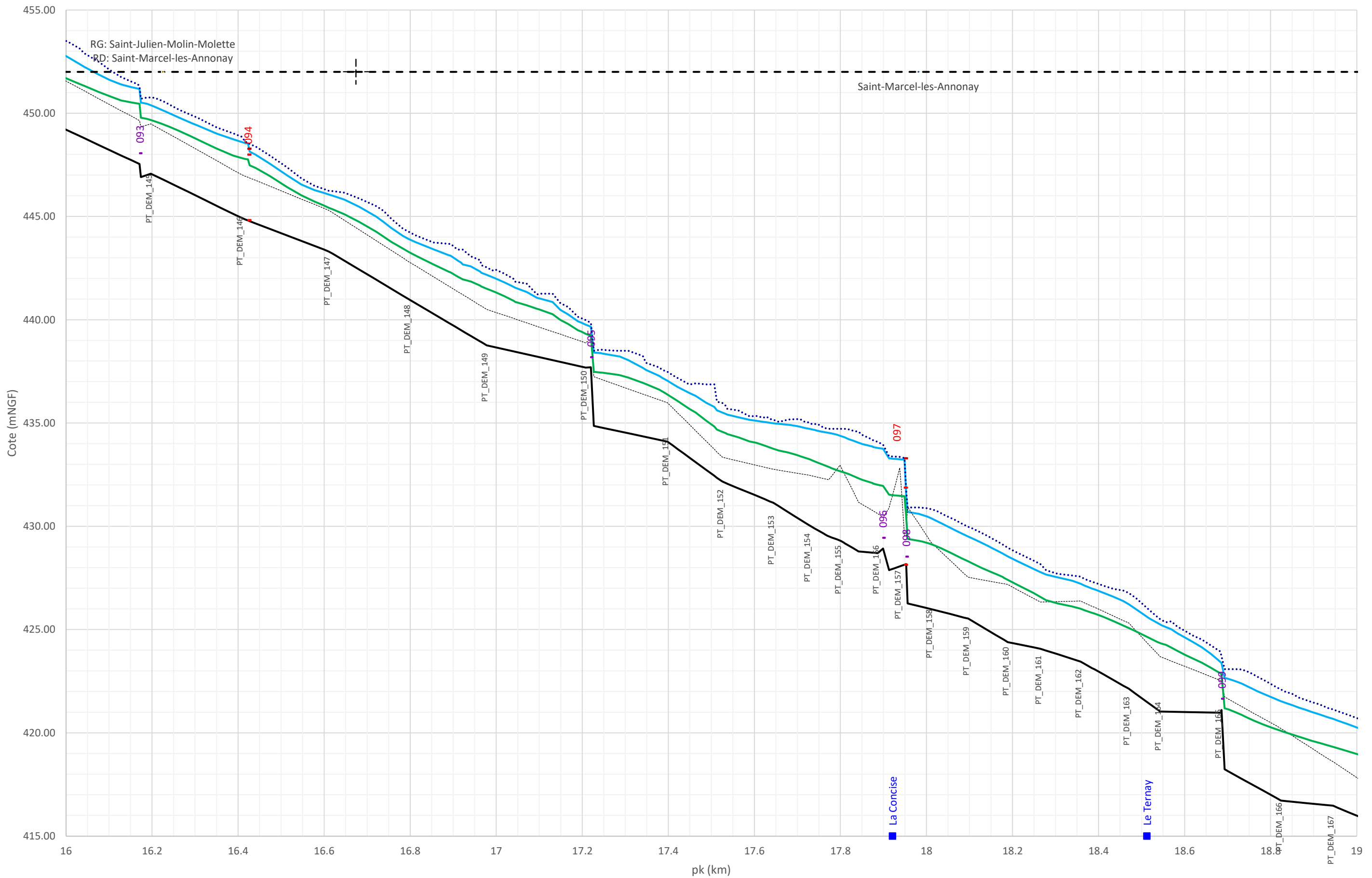
RG: Bourg-Argental
RD: Burdignes



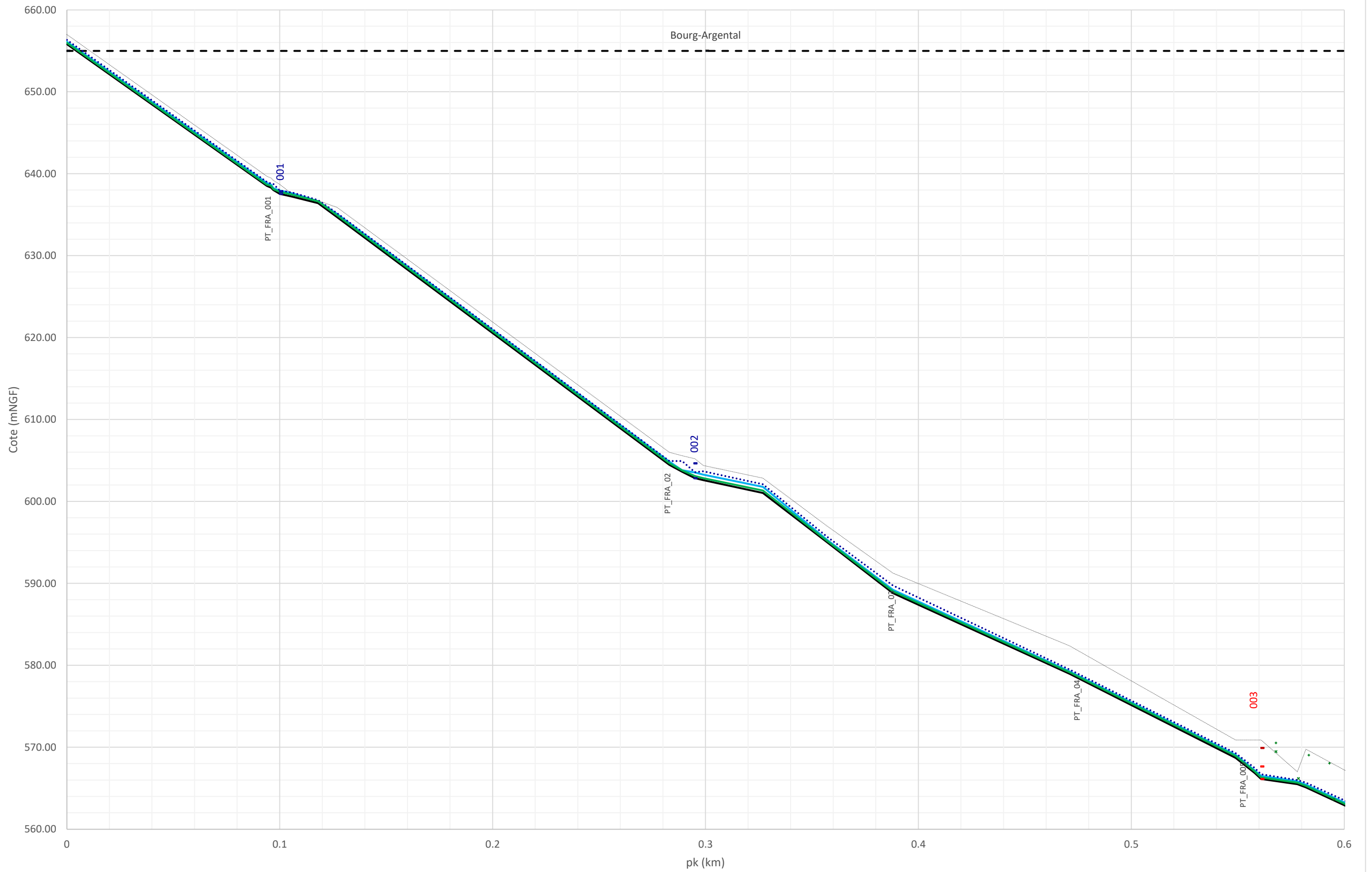
La Deûme - 08/13



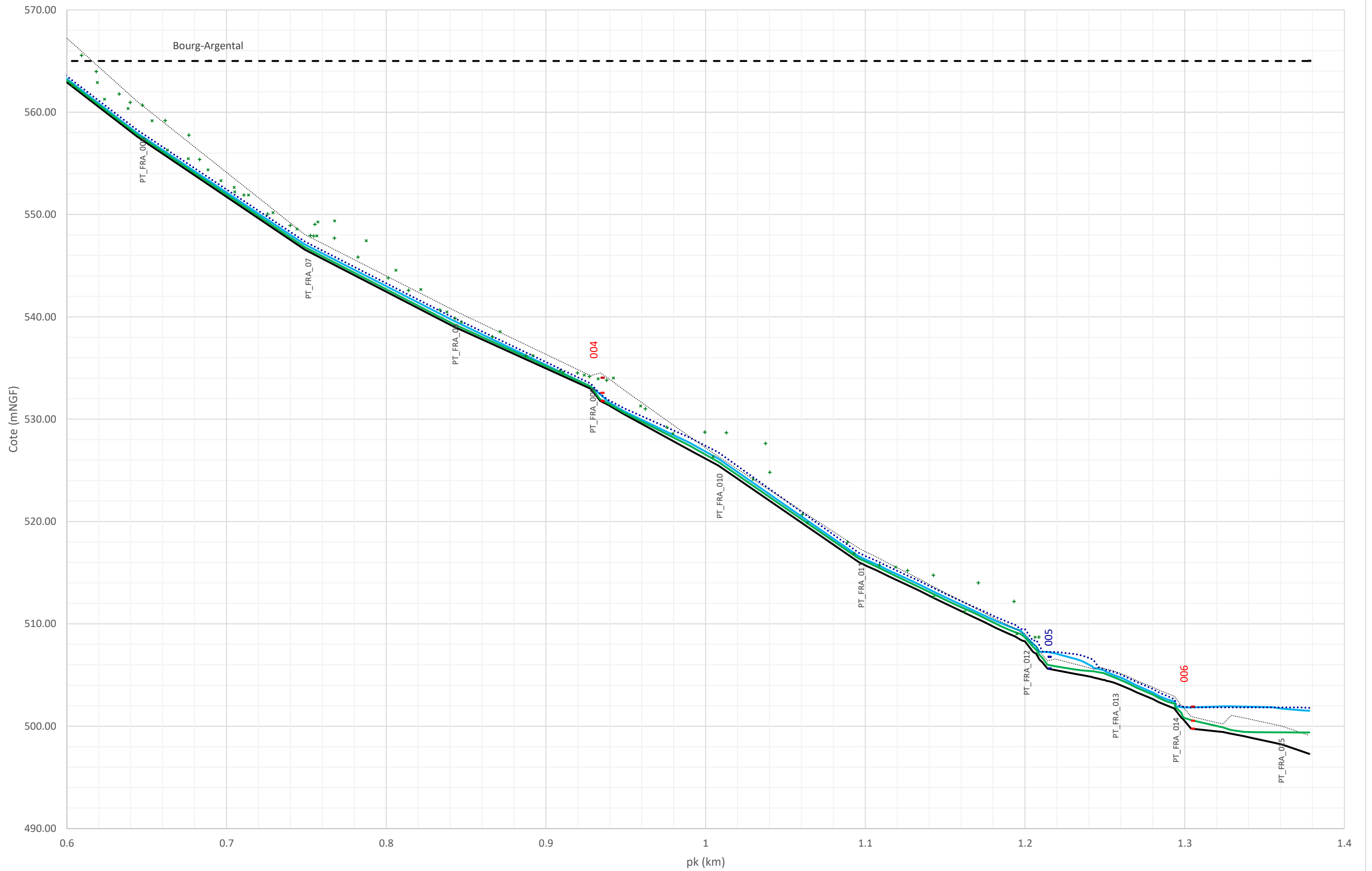
La Deûme - 09/13



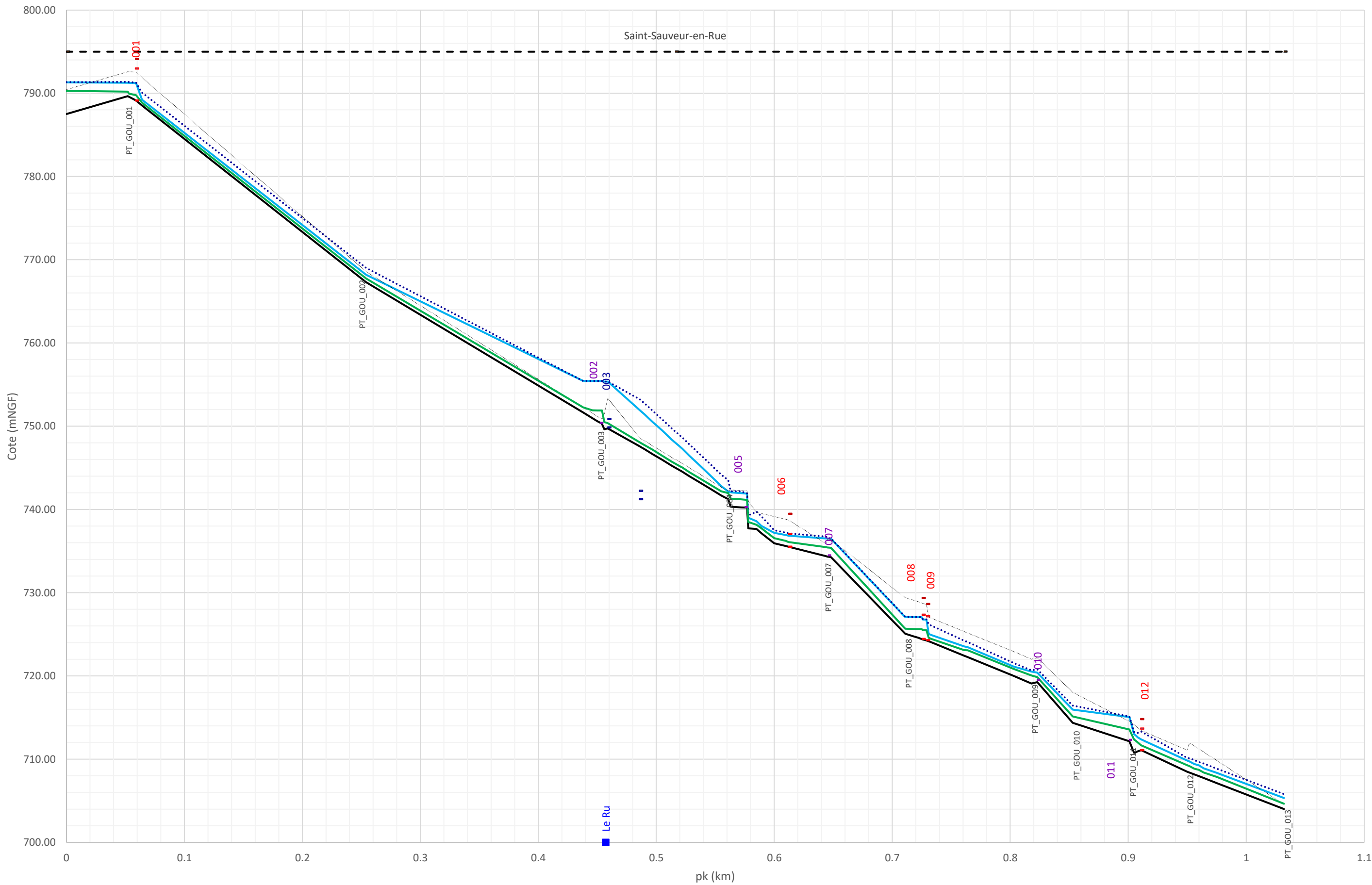
Le Francillon 1/2



Le Francillon 2/2

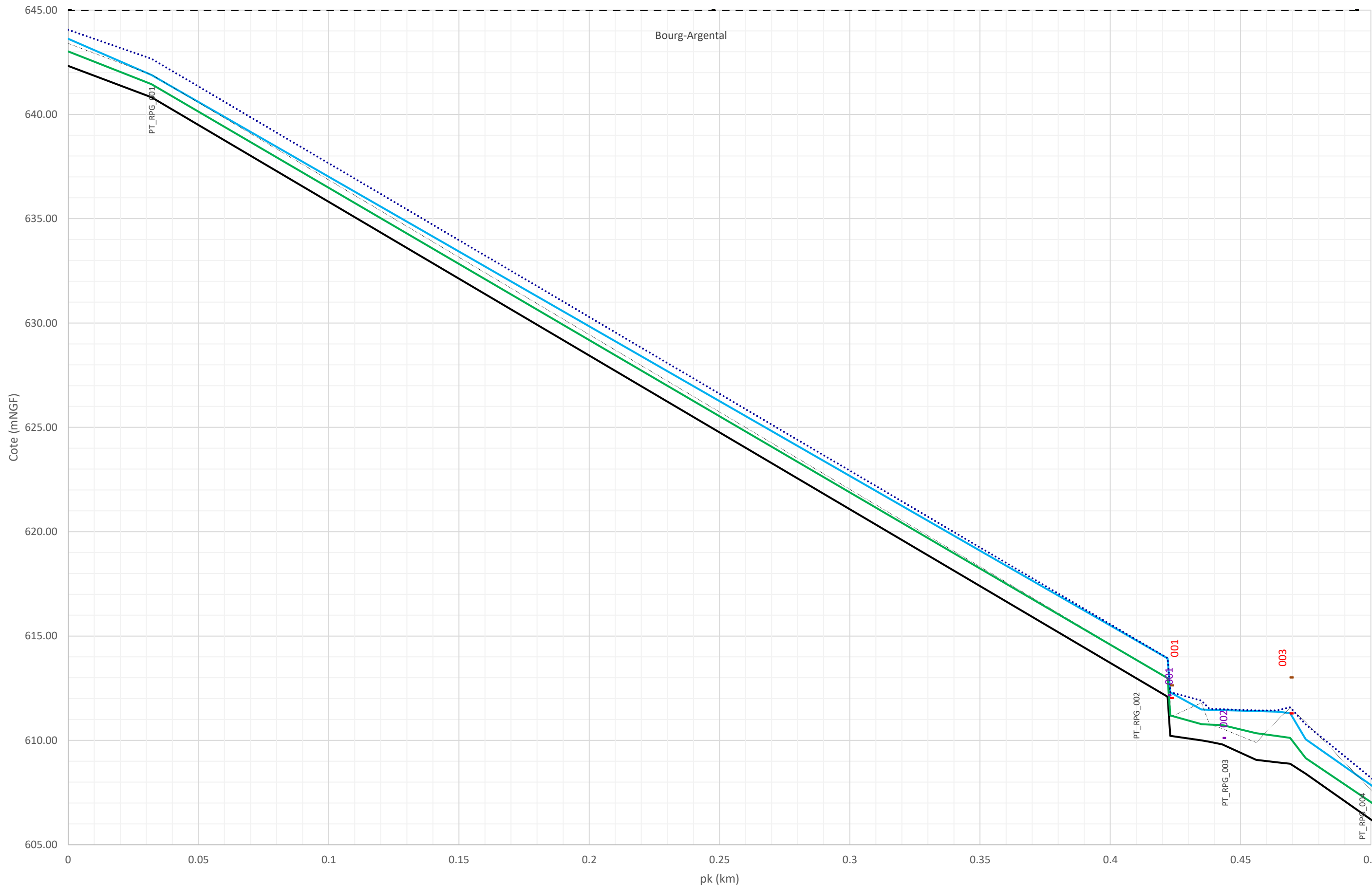


Le Gournay

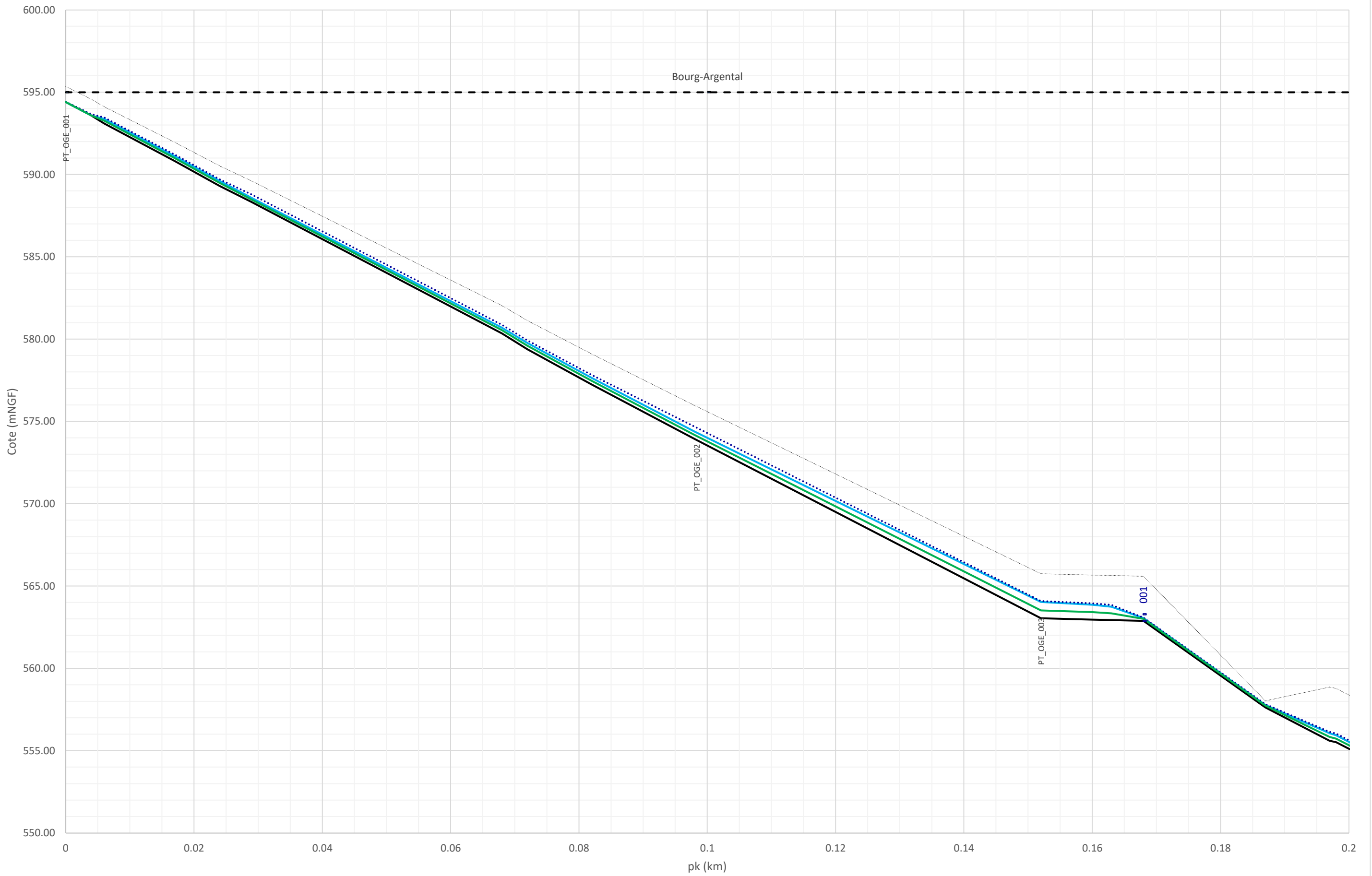


Le Noharet

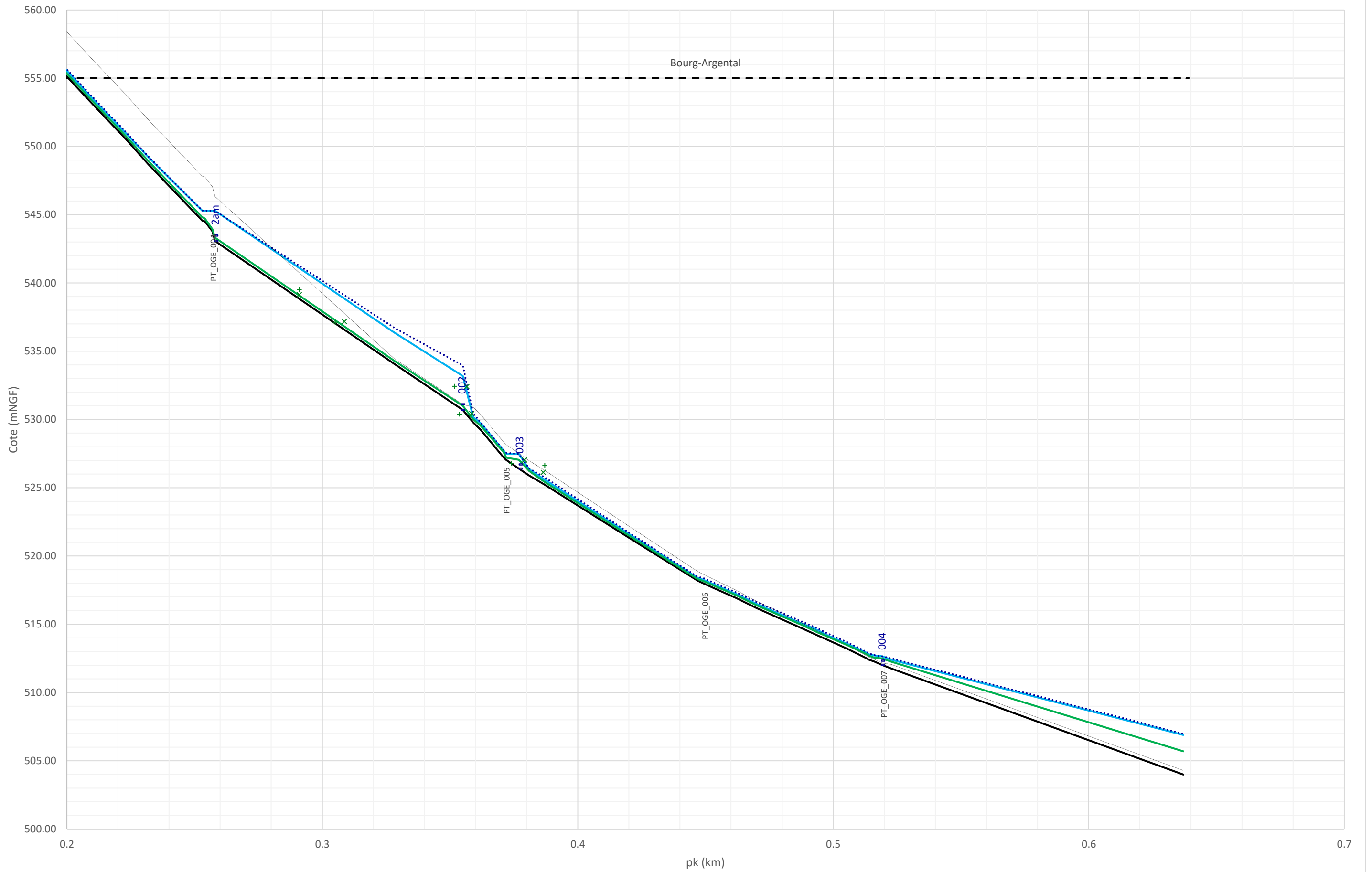
Bourg-Argental



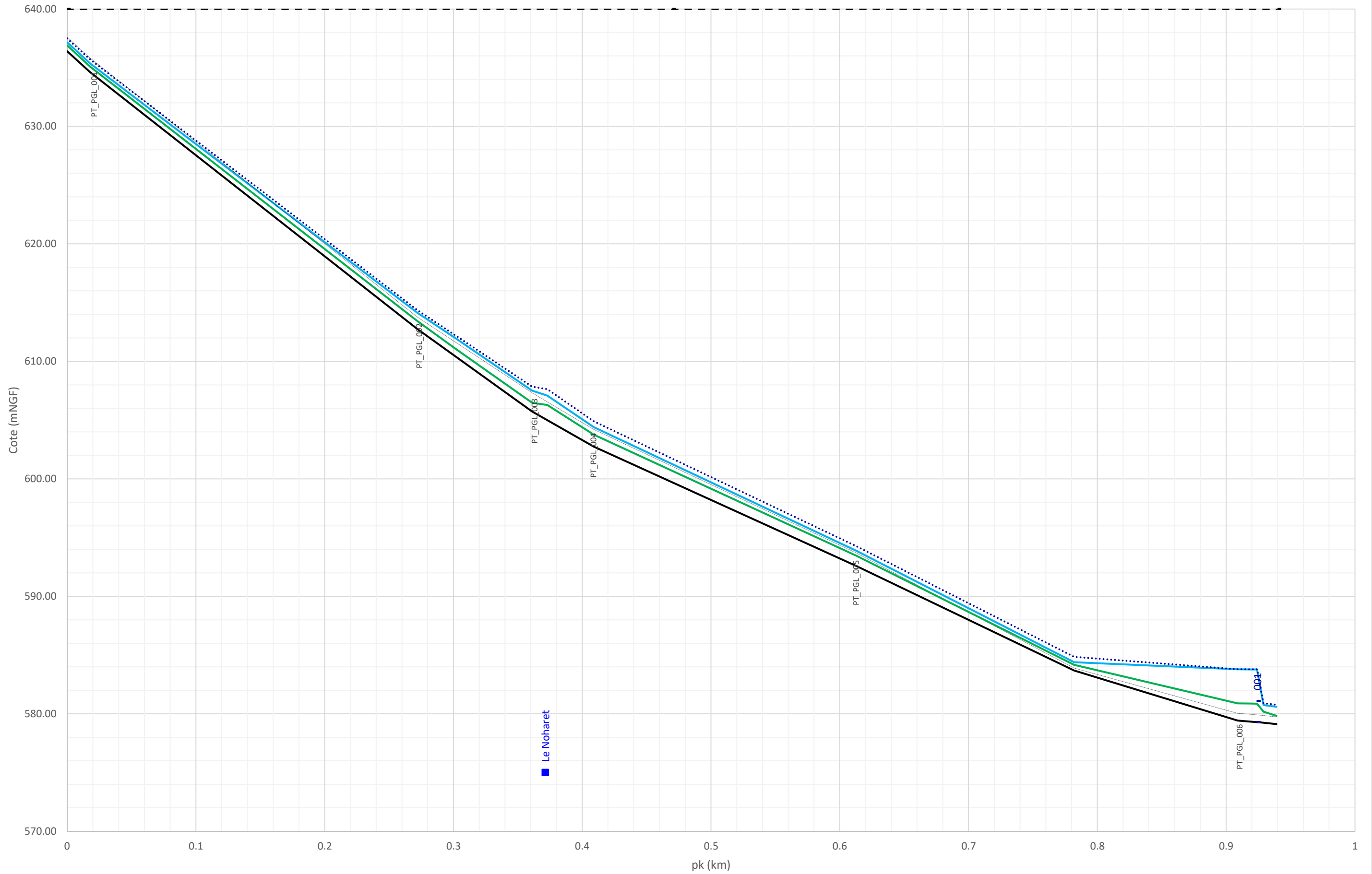
L'Ogelière - 1/2



L'Ogelière - 2/2

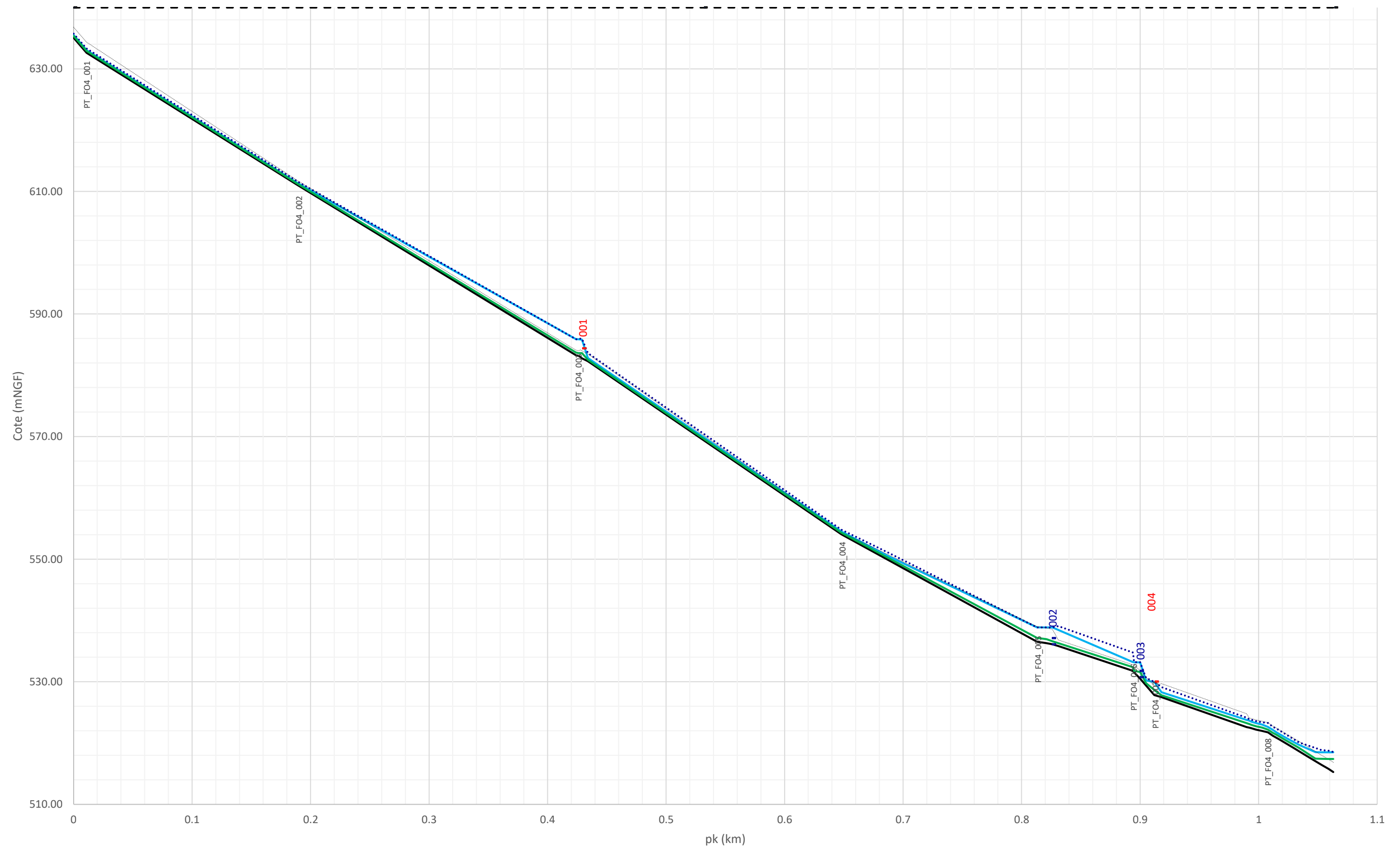


Le Plagnol
Bourg-Argental

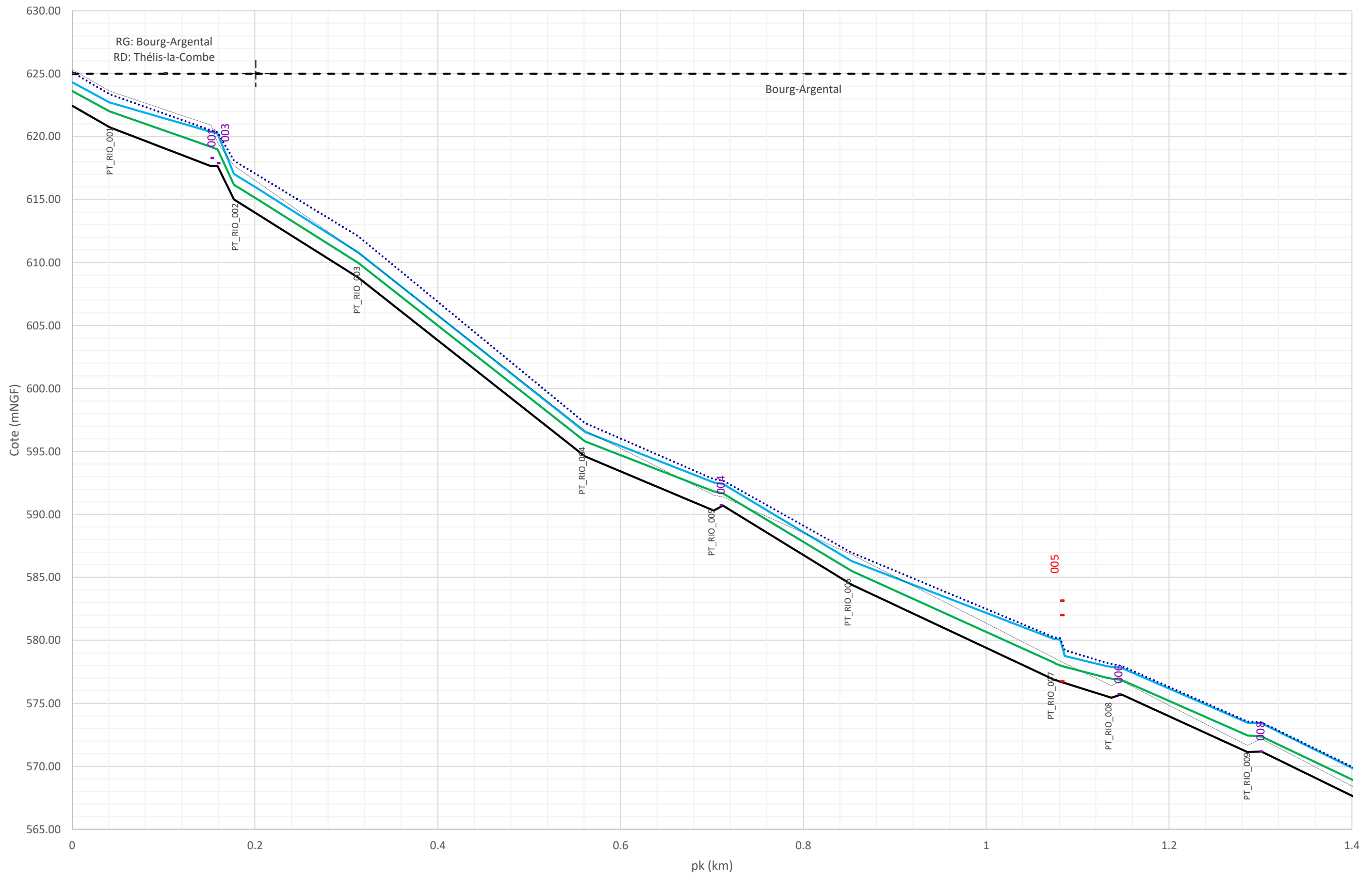


Le Pouyat

Burdignes



Le Riotet 1/2

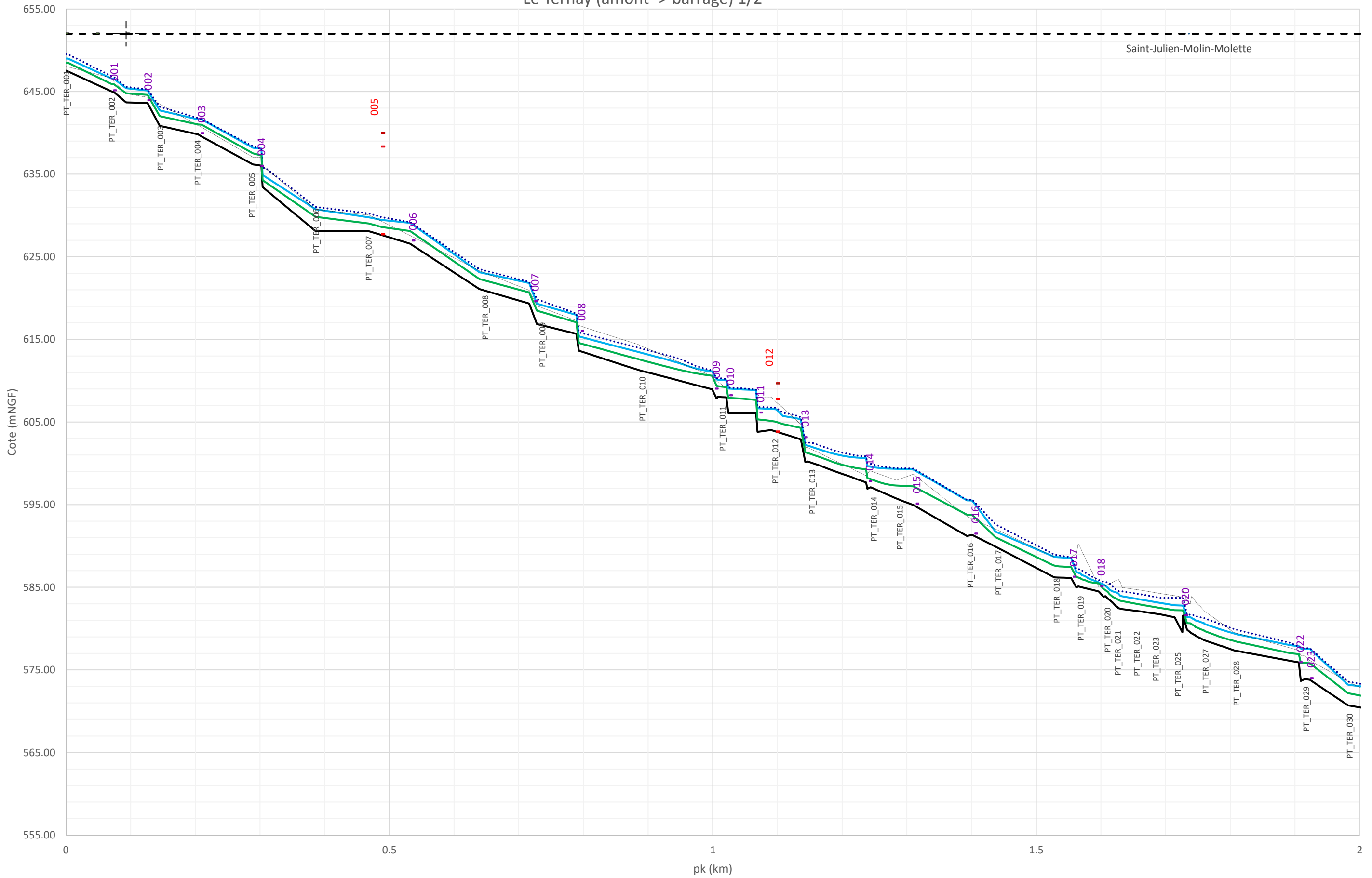


Le Riotet 2/2

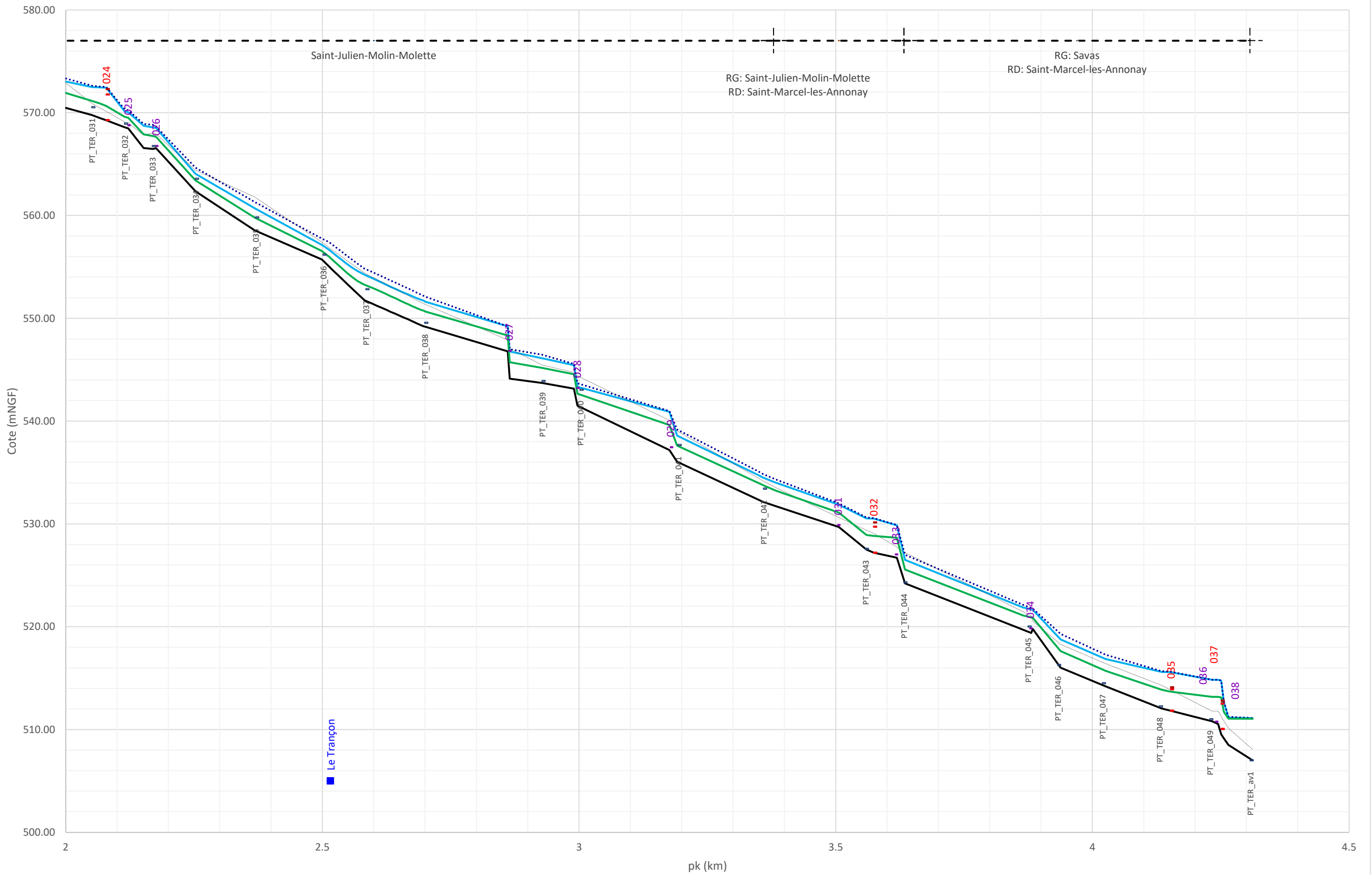


RG: Saint-Julien-Molin-Molette
RD: Colombier

Le Ternay (amont -> barrage) 1/2

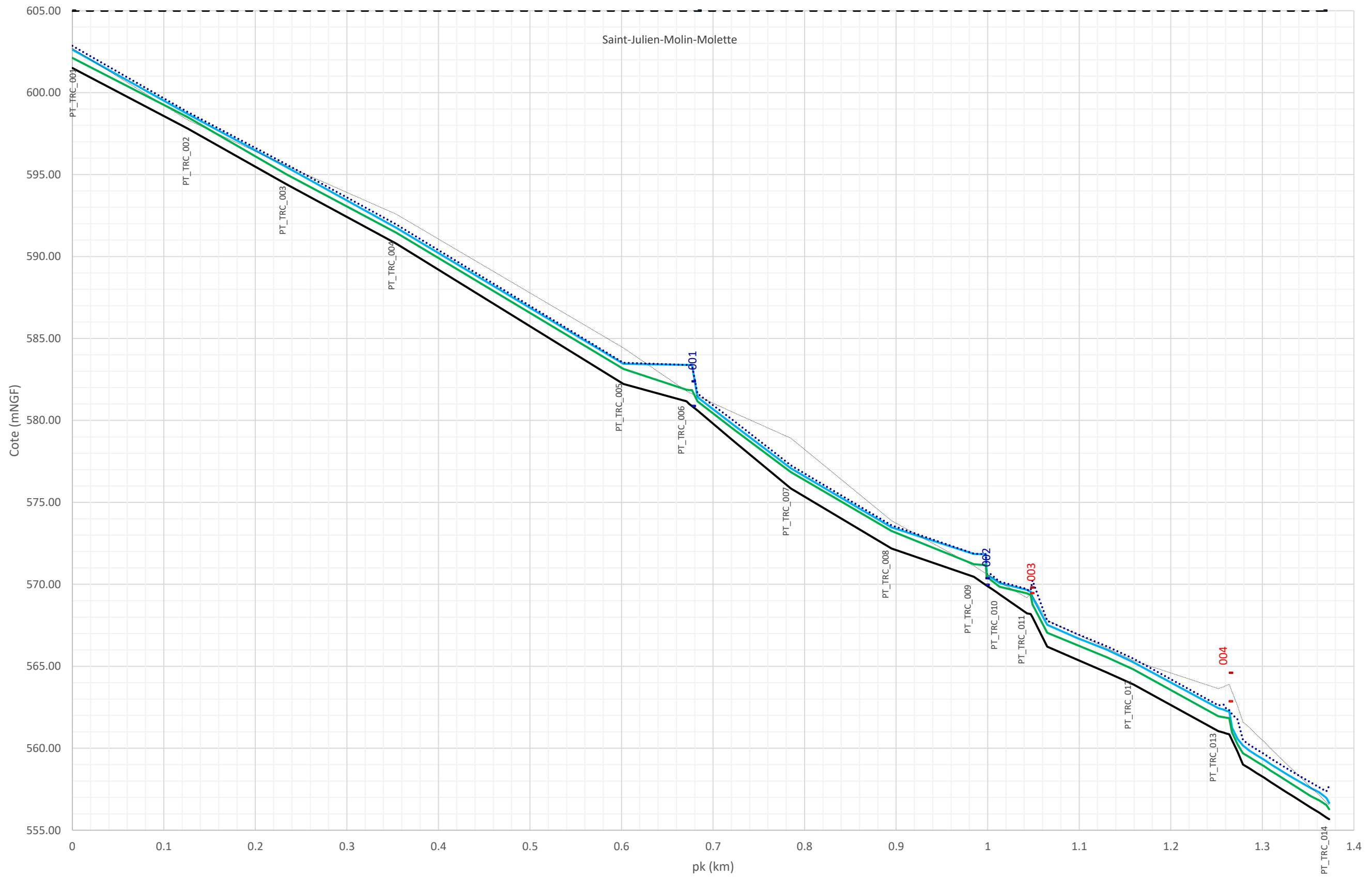


Le Ternay (amont -> barrage) 2/2

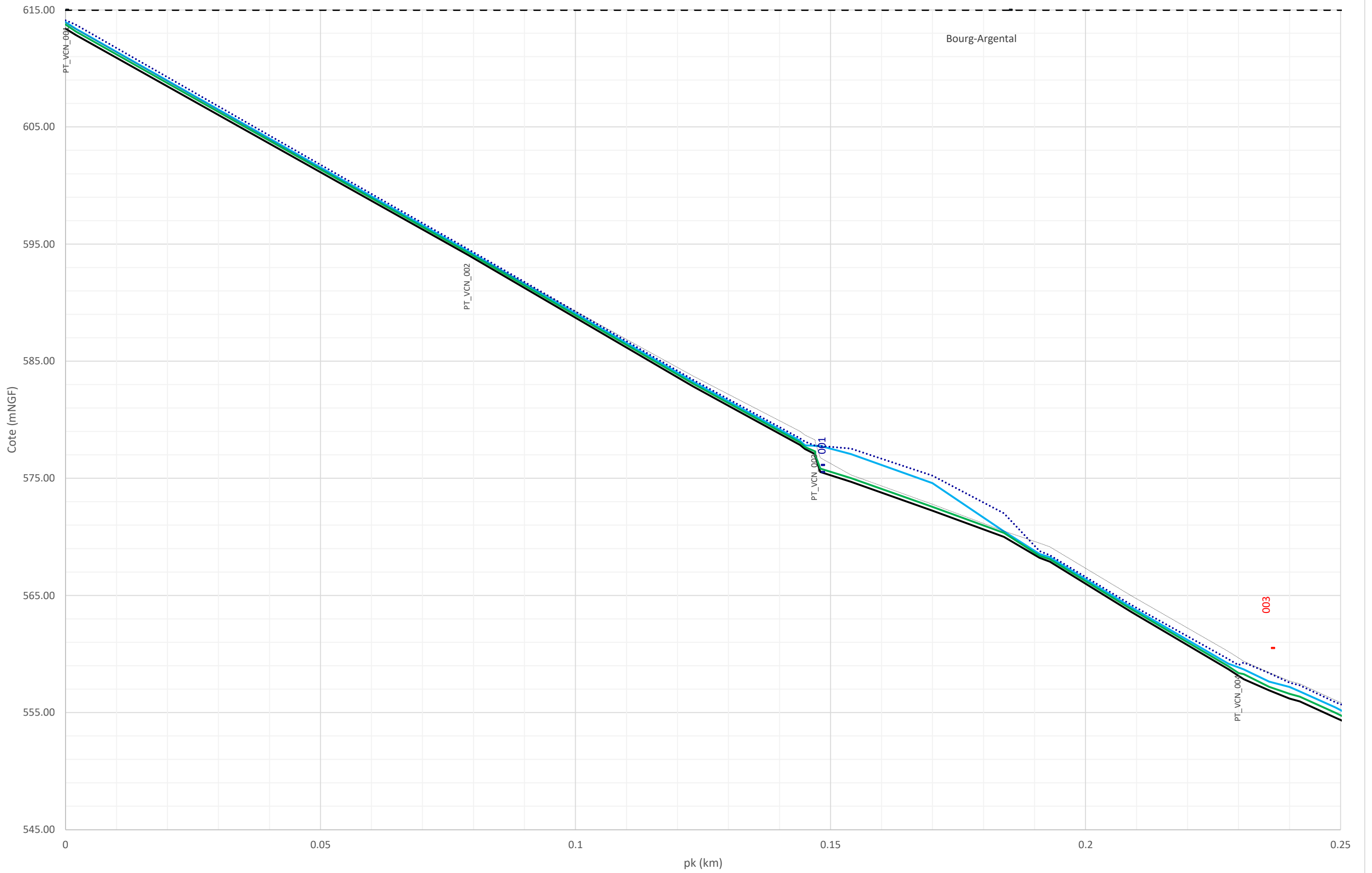


Le Trançon

Saint-Julien-Molin-Molette



La Vercantine 1/2



La Vercantine 2/2

