
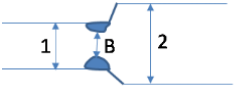

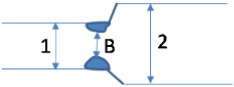










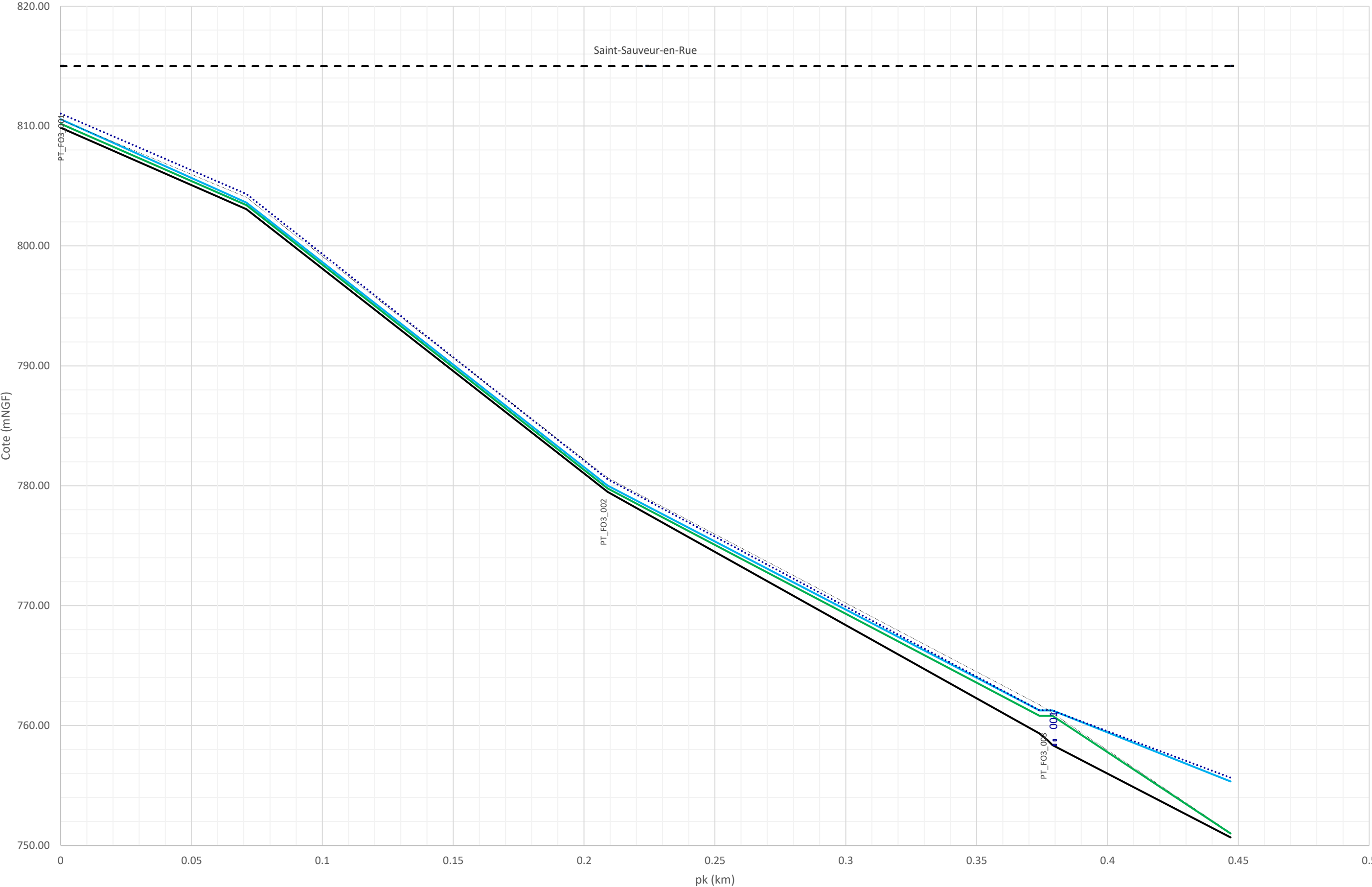


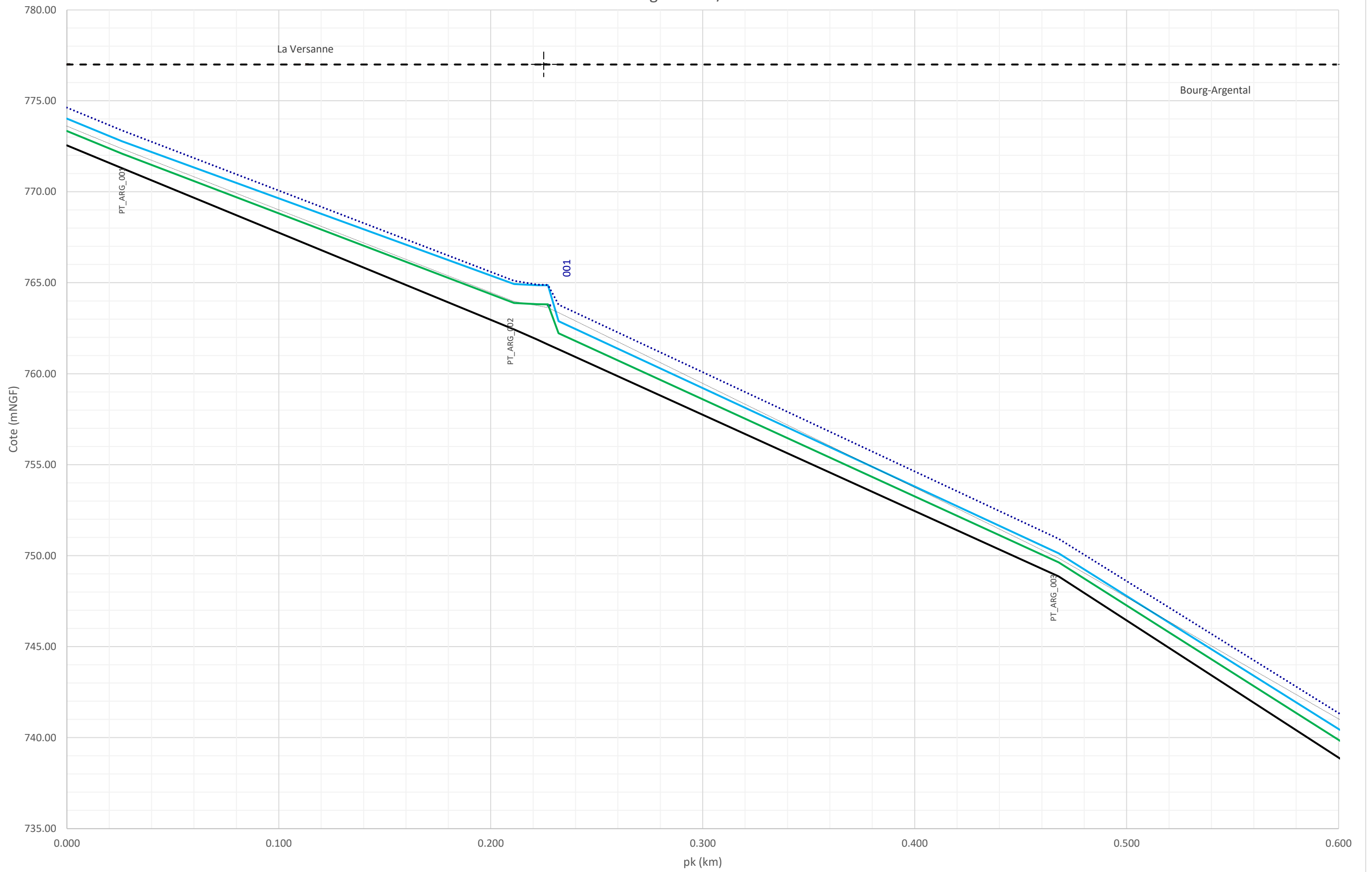
Légende détaillée - Atlas des profils en long

Ouvrages			Lignes d'eau et lignes d'énergie			
Ouvrages	I 004	<p>Seuil</p> <p>Le trait représente la cote de déversement principale du seuil.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué, associé au trigramme spécifique à chaque cours d'eau.</p> <p>Le coefficient de seuil utilisé est 0,6.</p>	Levés topographiques		Fond	La ligne noire représente les cotes de fond du lit mineur.
	I I 005	<p>Pont</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier de l'ouvrage.</p> <p>Le trait intermédiaire représente la cote de voûte.</p> <p>Le trait supérieur représente la cote moyenne de surverse.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p>  $E_1 - E_2 = \frac{1}{2g} (u_{B1} - u_2)^2 = \frac{Q^2}{2g} \left(\frac{1}{CS_{B1}} - \frac{1}{S_2} \right)^2$ <ul style="list-style-type: none"> - E1 et E2 sont les charges hydrauliques de part et d'autre du pont. - C'est un coefficient de contraction qui est fonction du rapport SB/S2. Il varie entre 0.6 (si SB/S2<0.6) et 1 (si SB/S2=1.) - Les sections Sb et S2 sont recalculées à chaque pas de temps en fonction des cotes d'eau Z1 et Z2. - Si Sz1 > Z road, le programme active une loi de déversement au-dessus de la route. 			Cote de débordement	La ligne noire en pointillés très fin représente les cotes de débordement du lit mineur telles que rentrées dans le modèle.
				I I I 001	Buse	<p>Le trait supérieur représente la cote de voûte de l'ouvrage.</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p> <p>Le coefficient utilisé est 0,6.</p>
Ouvrages	I I I 001	<p>Pont</p> <p>Le trait inférieur représente la cote radier de l'ouvrage.</p> <p>Le trait intermédiaire représente la cote de voûte.</p> <p>Le trait supérieur représente la cote moyenne de surverse.</p> <p>Le numéro représenté est celui que le géomètre a attribué lors des levés topographiques.</p>  $E_1 - E_2 = \frac{1}{2g} (u_{B1} - u_2)^2 = \frac{Q^2}{2g} \left(\frac{1}{CS_{B1}} - \frac{1}{S_2} \right)^2$ <ul style="list-style-type: none"> - E1 et E2 sont les charges hydrauliques de part et d'autre du pont. - C'est un coefficient de contraction qui est fonction du rapport SB/S2. Il varie entre 0.6 (si SB/S2<0.6) et 1 (si SB/S2=1.) - Les sections Sb et S2 sont recalculées à chaque pas de temps en fonction des cotes d'eau Z1 et Z2. - Si Sz1 > Z road, le programme active une loi de déversement au-dessus de la route. 	Eléments de localisation		Berges	Les levés de berges réalisés par le géomètre sont transposés sur le profil en long.
						Les  sont associées à la rive droite, les  à la rive gauche.
					Commune	Le nom de chaque commune concernée est spécifié en haut de chaque profil en long.
	Confluence	Le cours d'eau sert parfois de frontière à deux communes. Il est alors précisé laquelle se situe en rive droite (RD) et en rive gauche (RG).				
	Confluence	Le pk de la confluence avec un affluent est spécifiée par ce symbole. Le nom du cours d'eau concerné est indiqué au-dessus du figuré.				
	Cote d'eau maximale (Z _{max}) entre les 5 différents scénarios de pluie de la crue centennale, en chaque point du modèle.					
	Cote d'eau maximale (Z _{max}) entre les 5 différents scénarios de pluie de la crue décennale, en chaque point du modèle.		Ligne de charge en chaque point du modèle (Z _{max} + V ² /2g)			

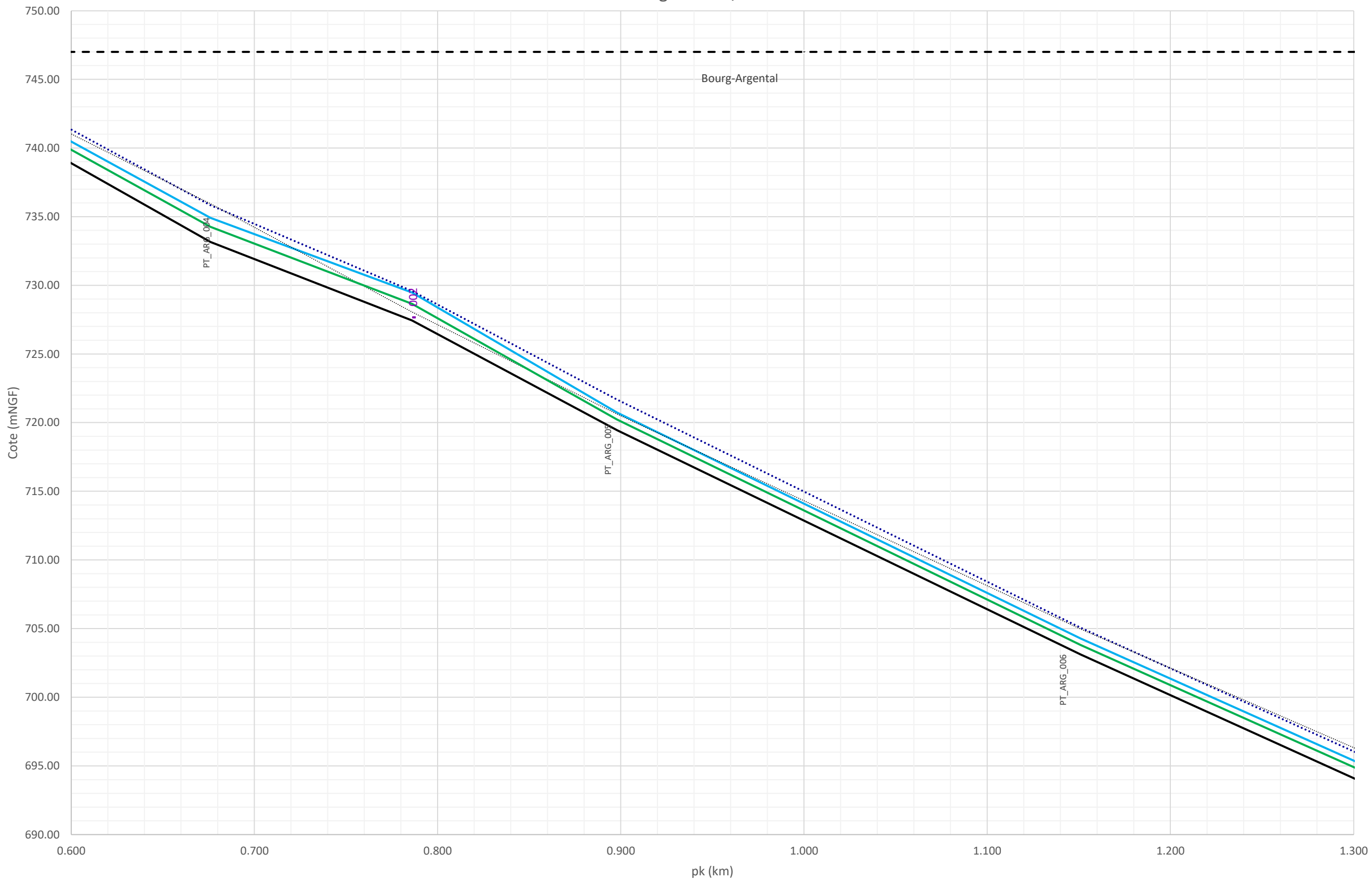
Le Ru (affluent du Gournay)



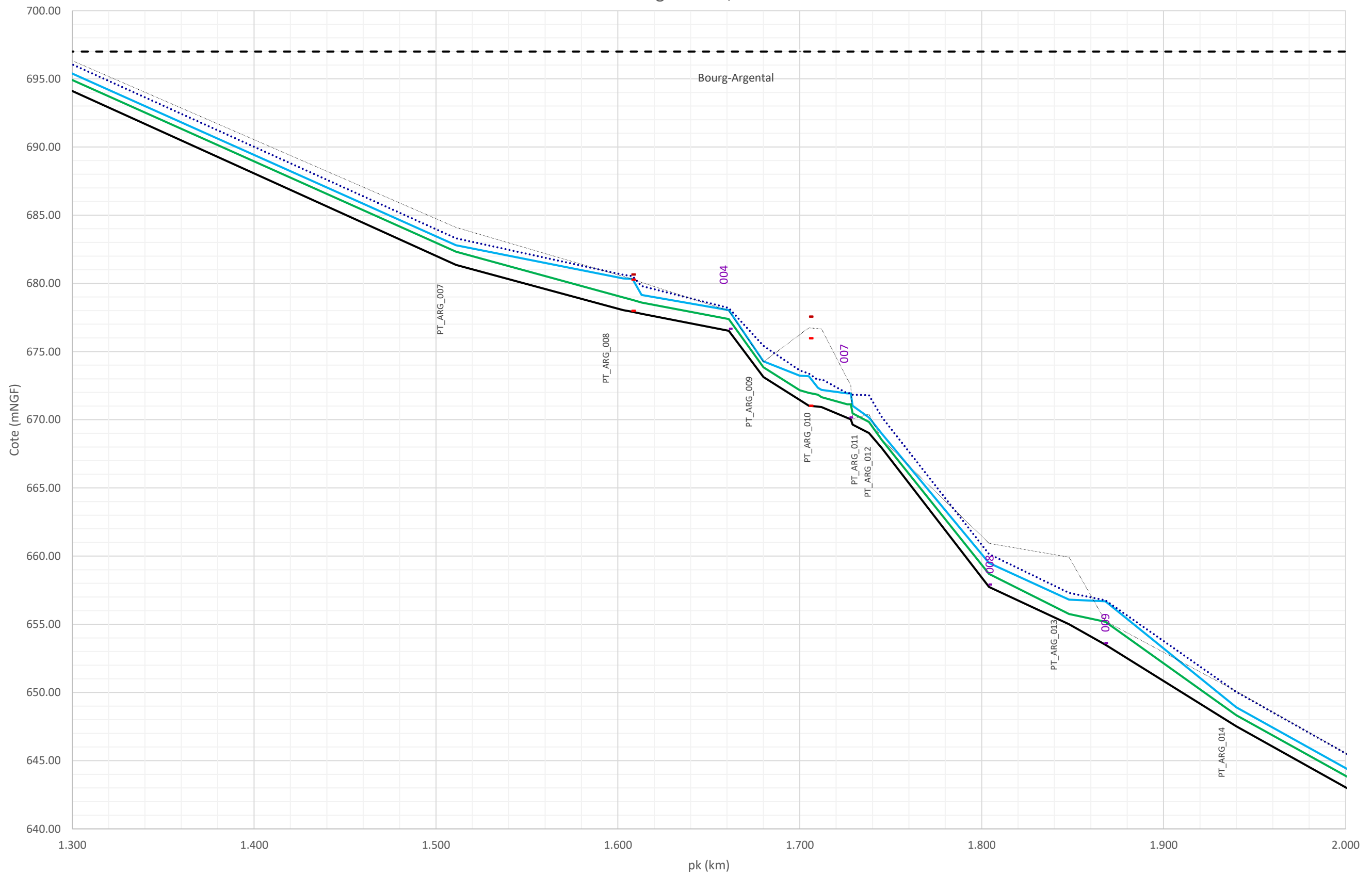
L'Argental - 1/6



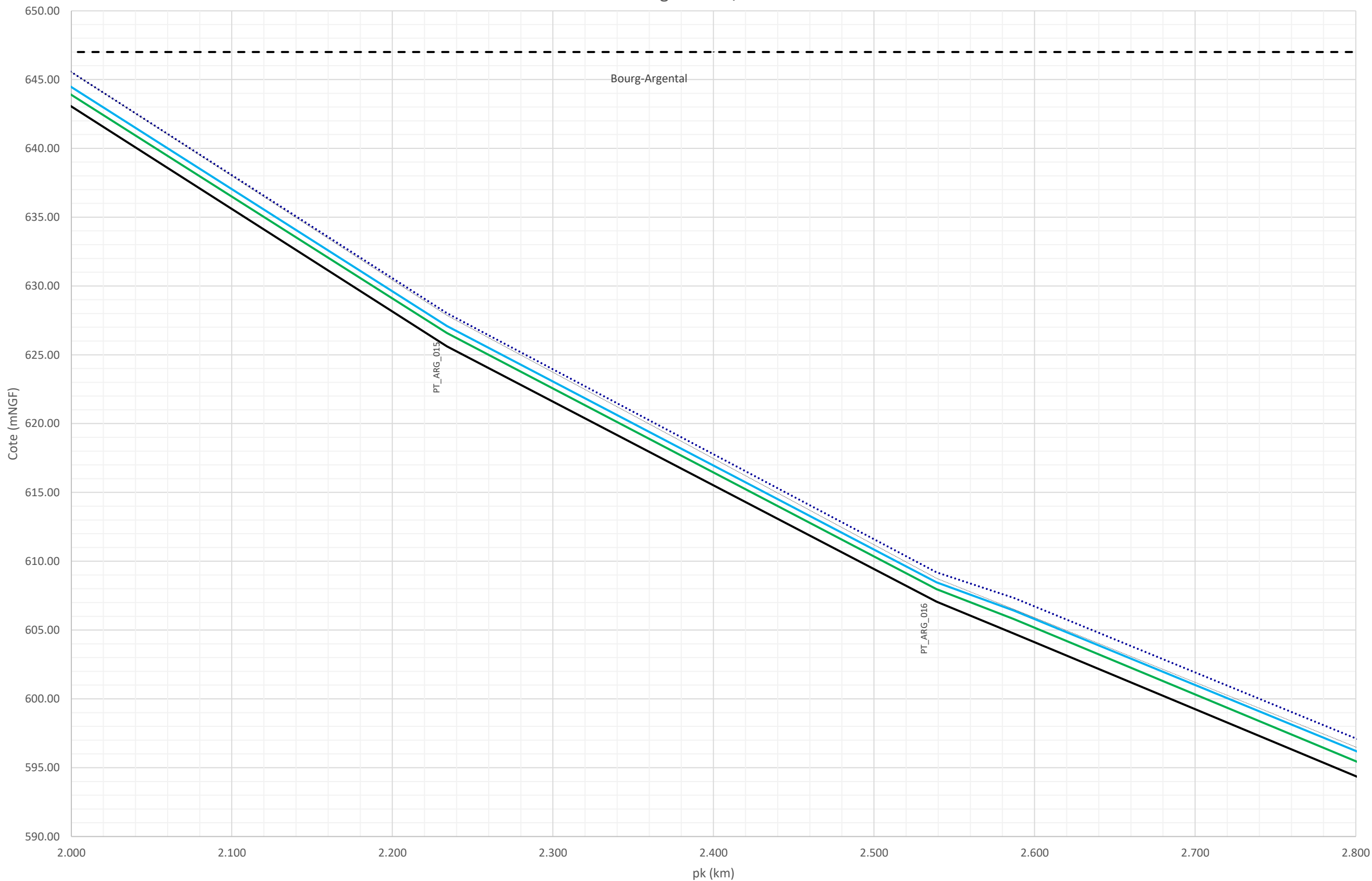
L'Argental - 2/6



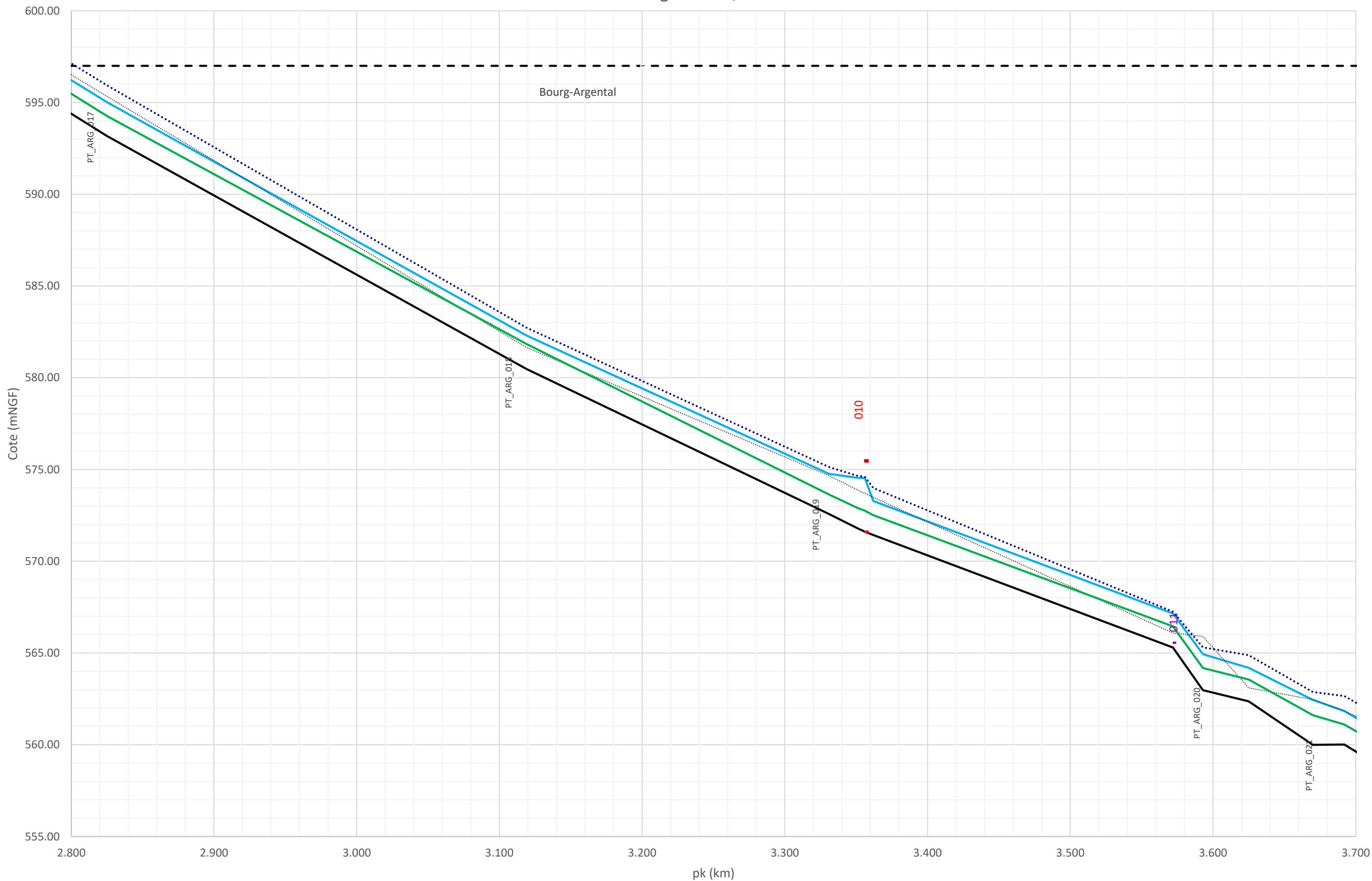
L'Argental - 3/6



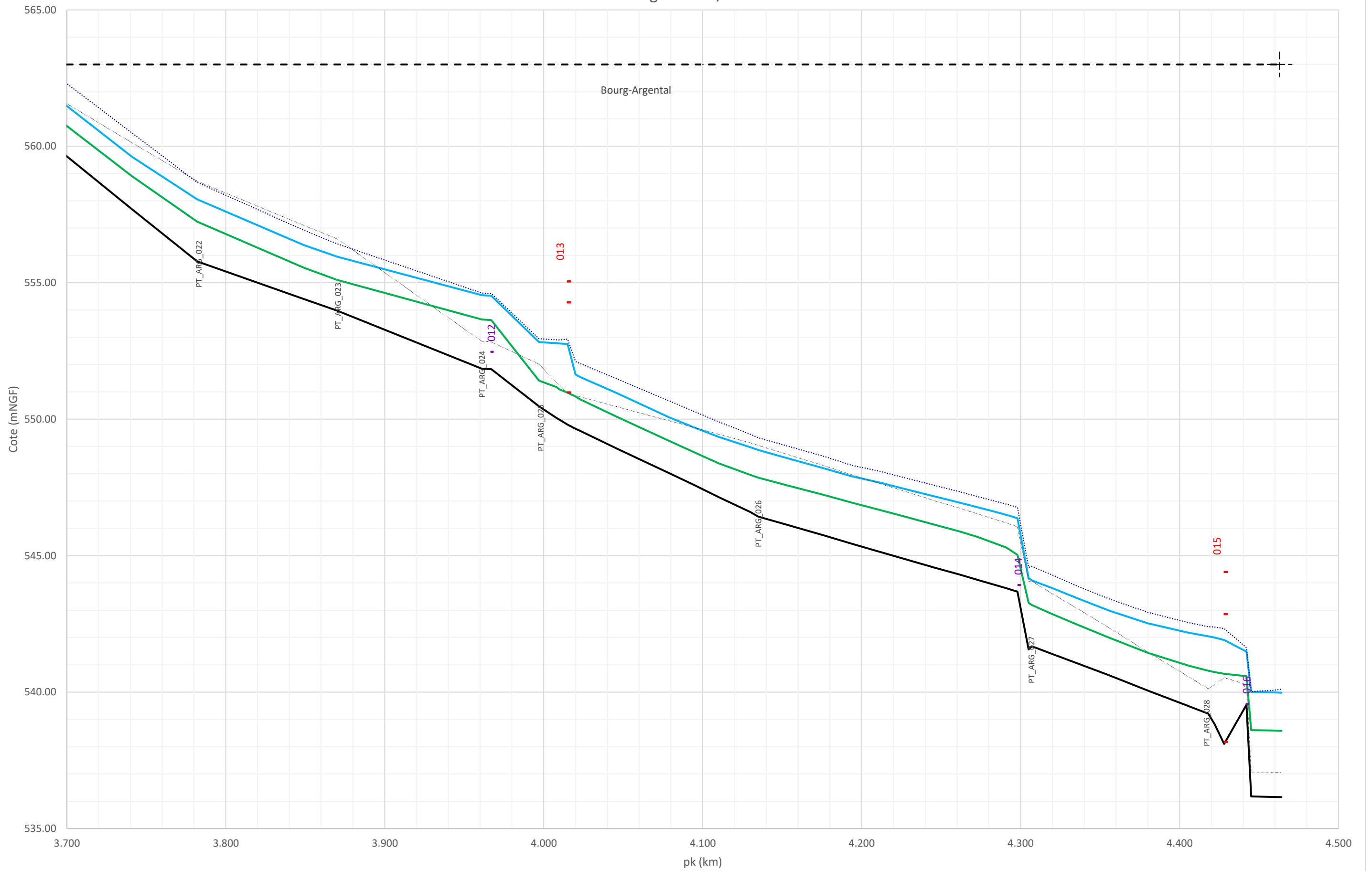
L'Argental - 4/6



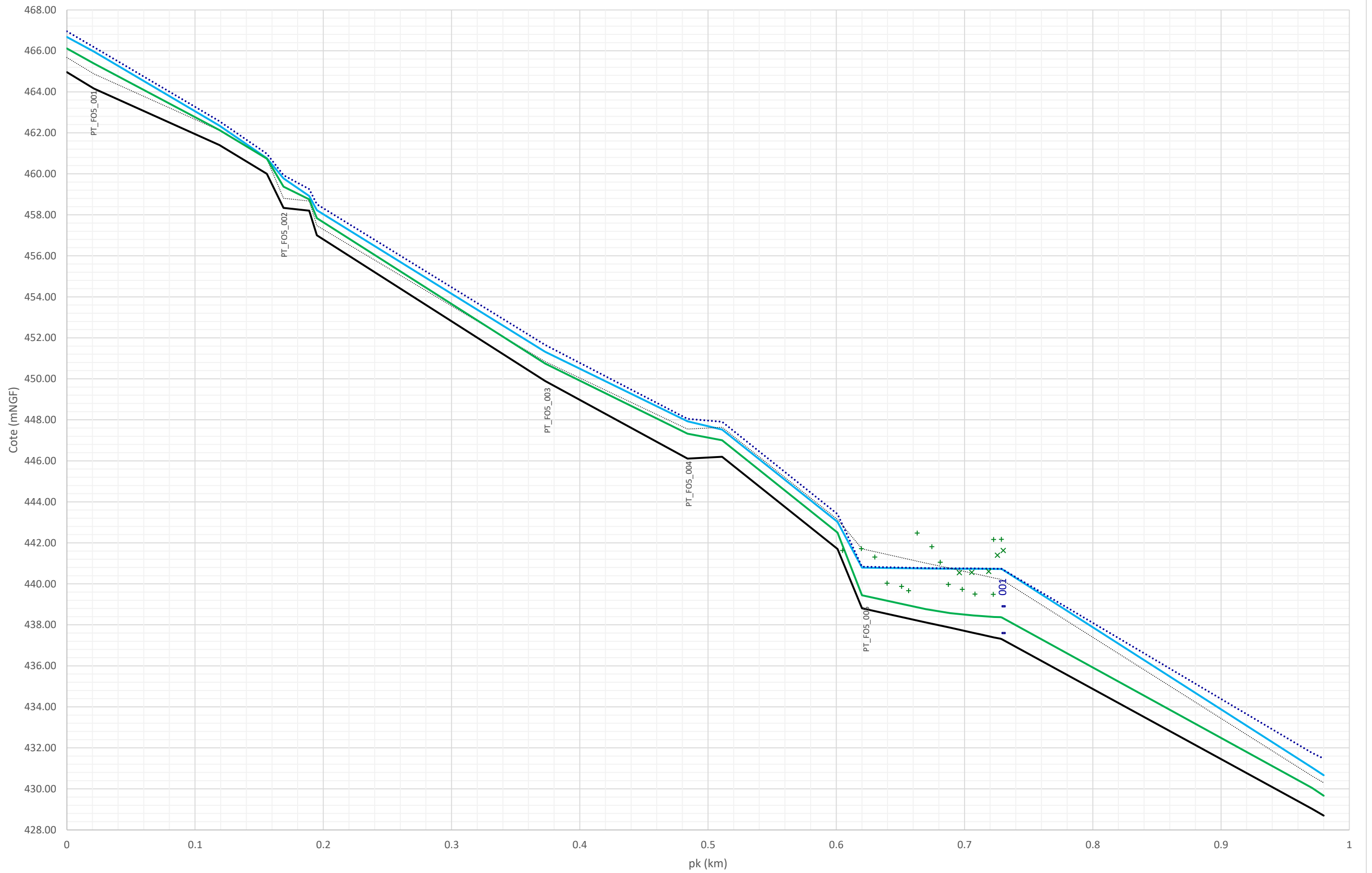
L'Argental - 5/6



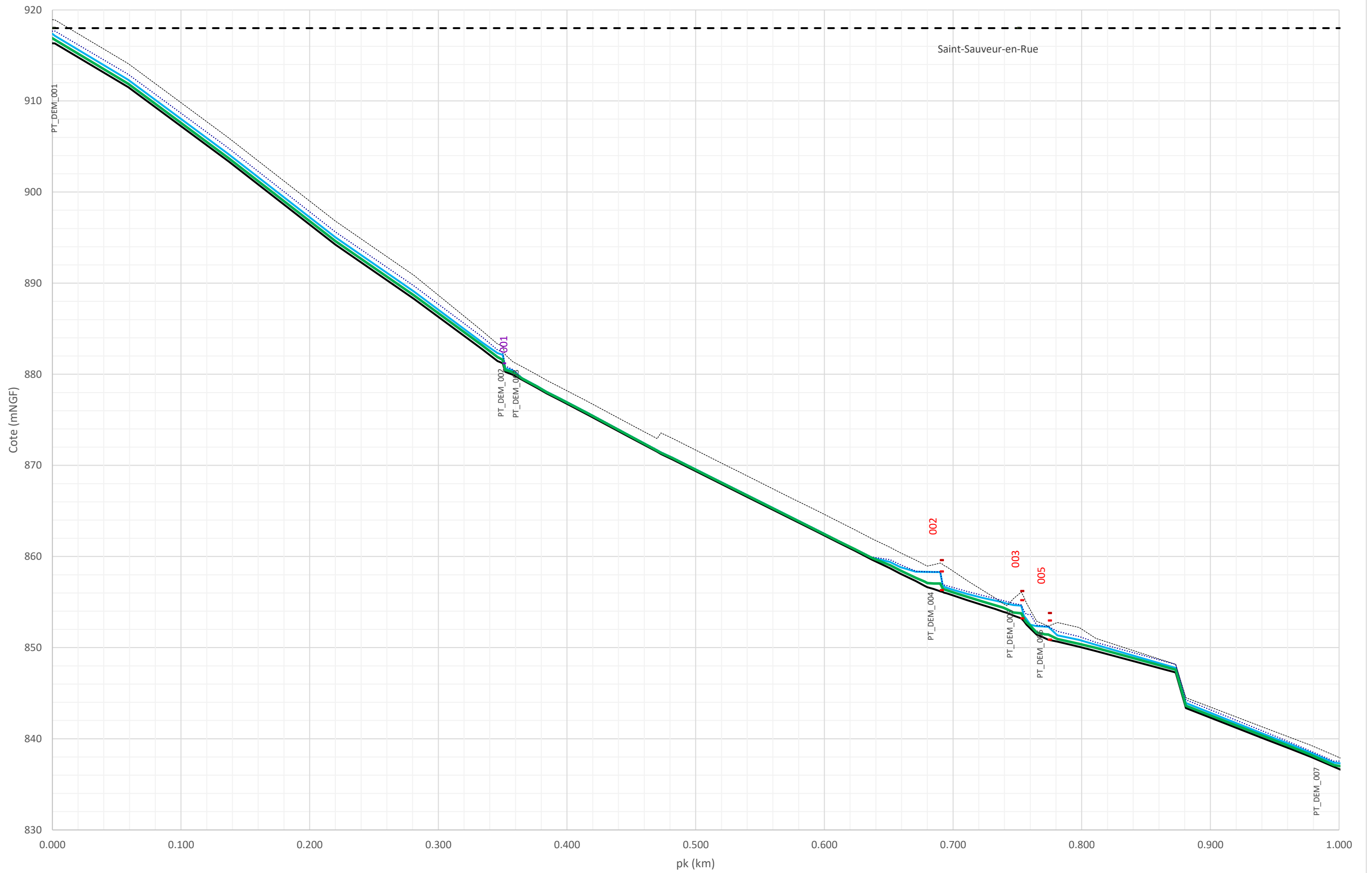
L'Argental - 6/6



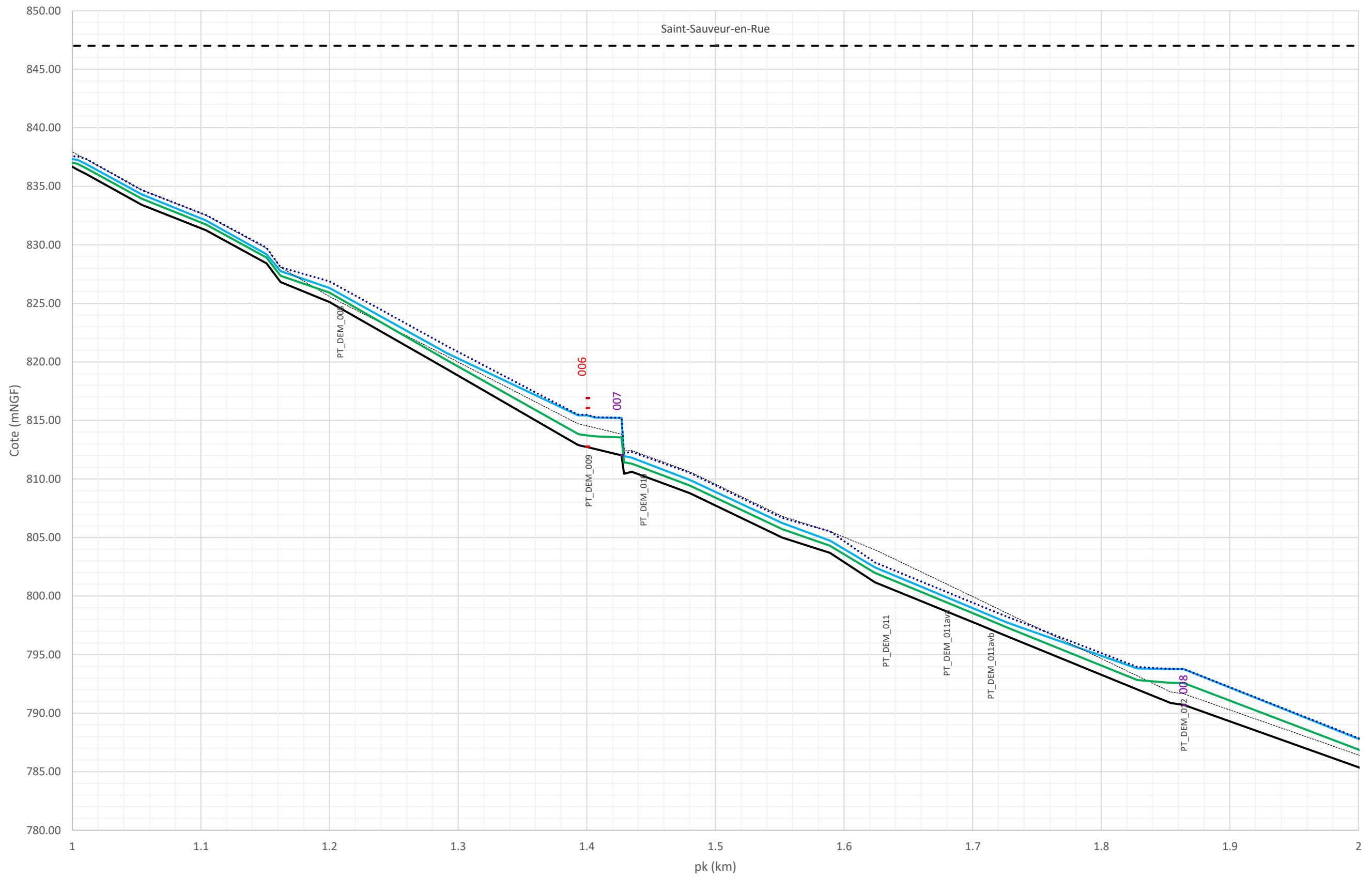
La Concise



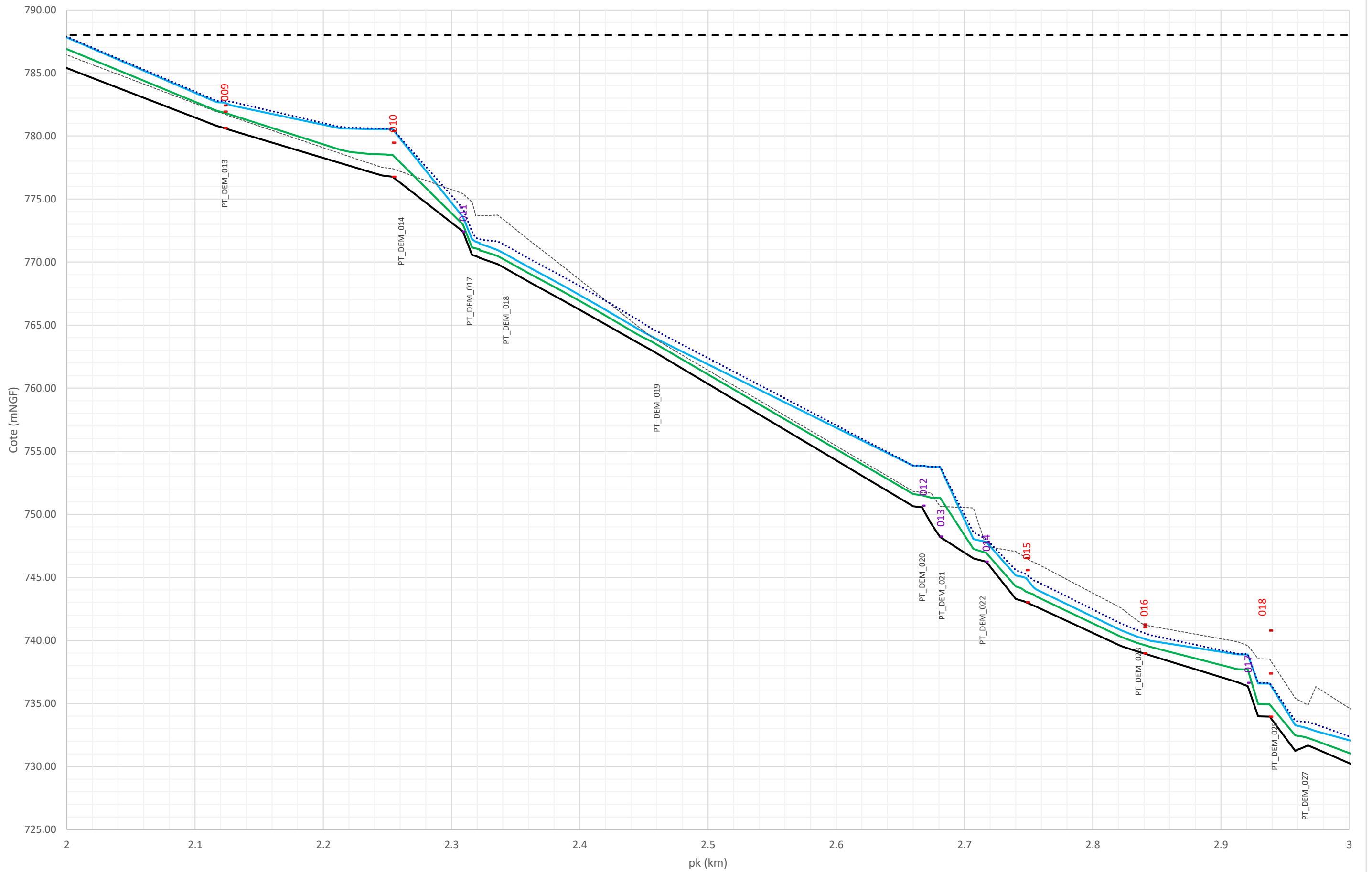
La Deûme - 01/13



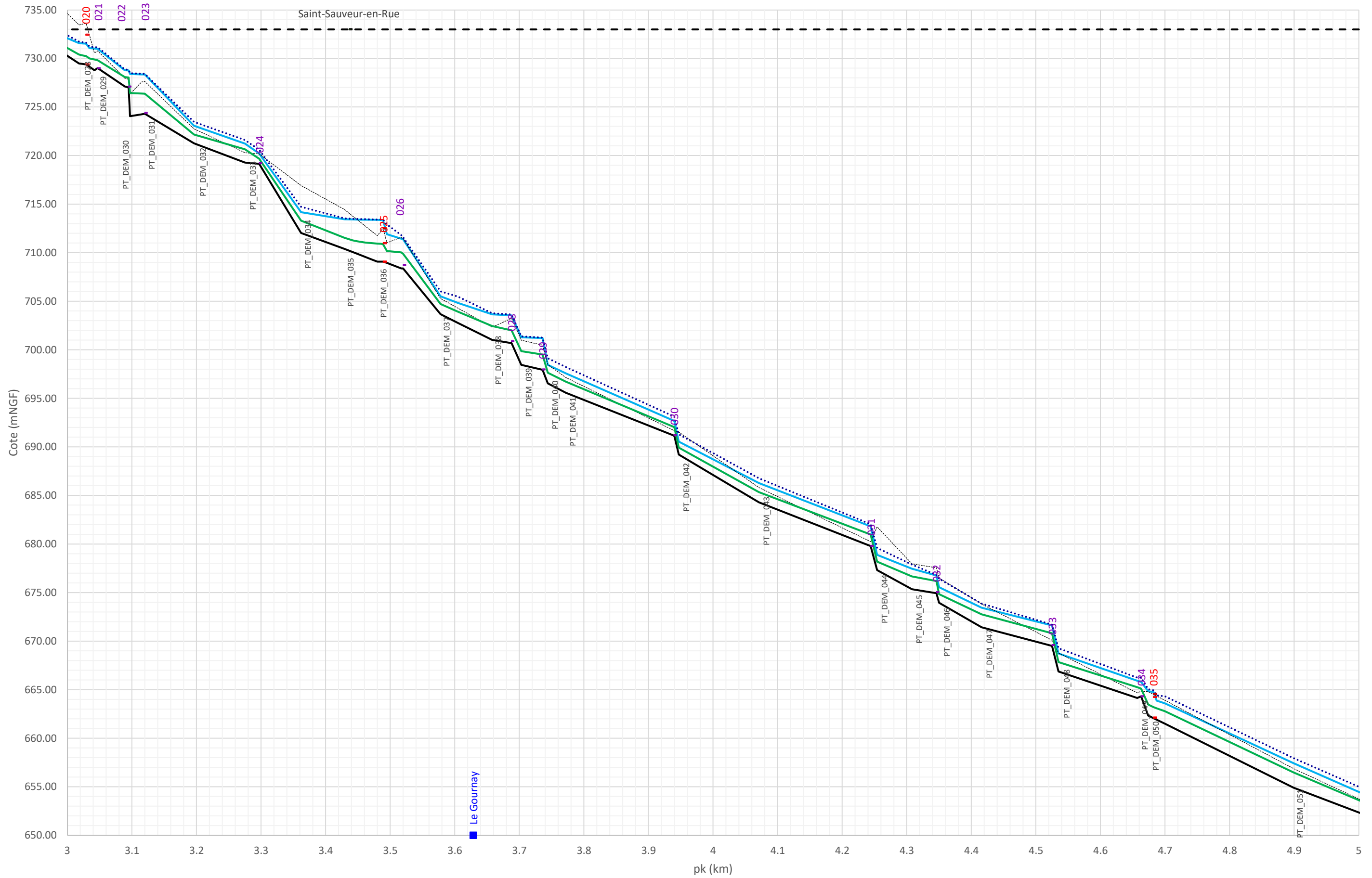
La Deûme - 02/13



La Deûme - 03/13



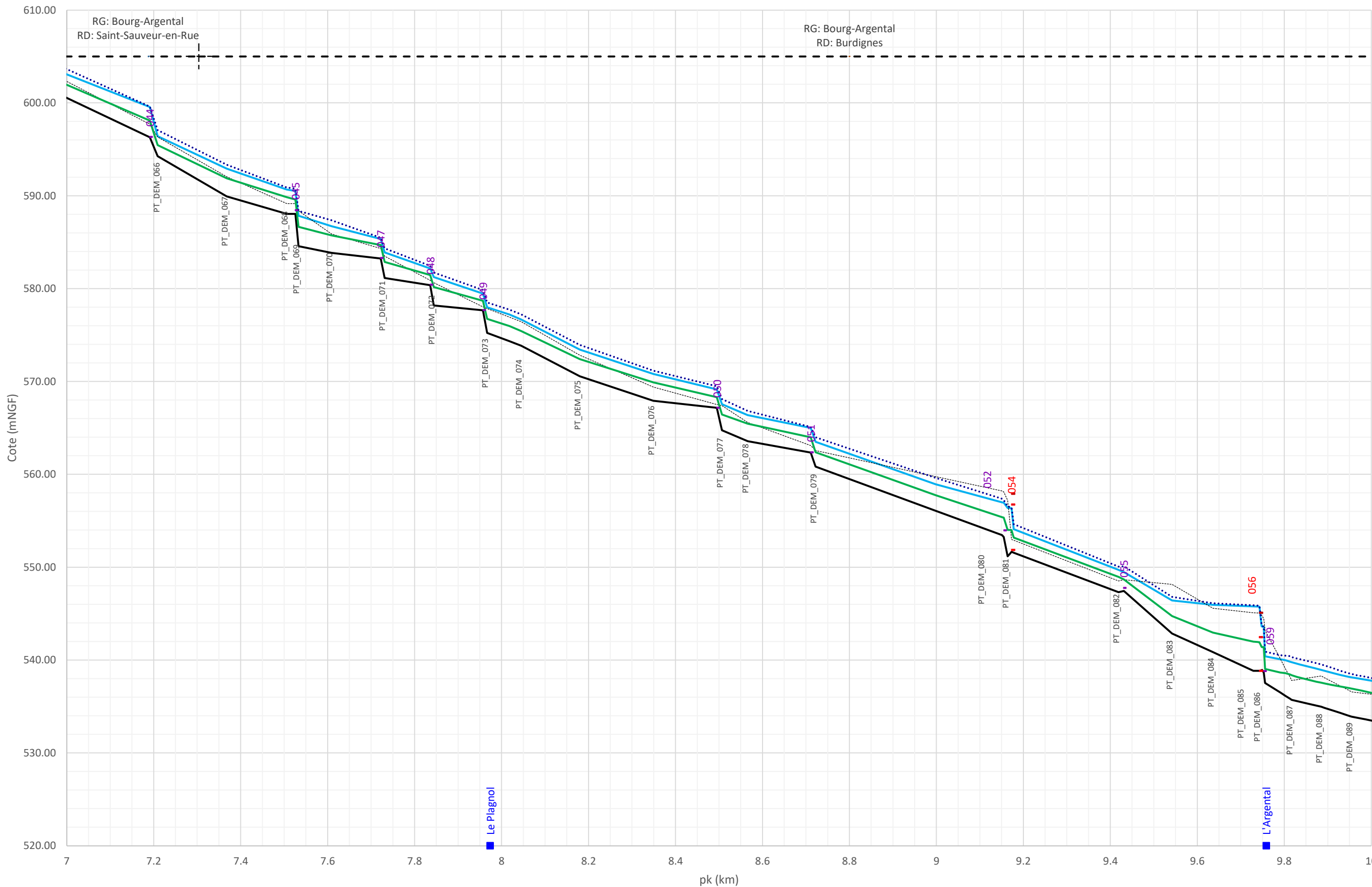
La Deûme - 04/13



La Deûme - 05/13

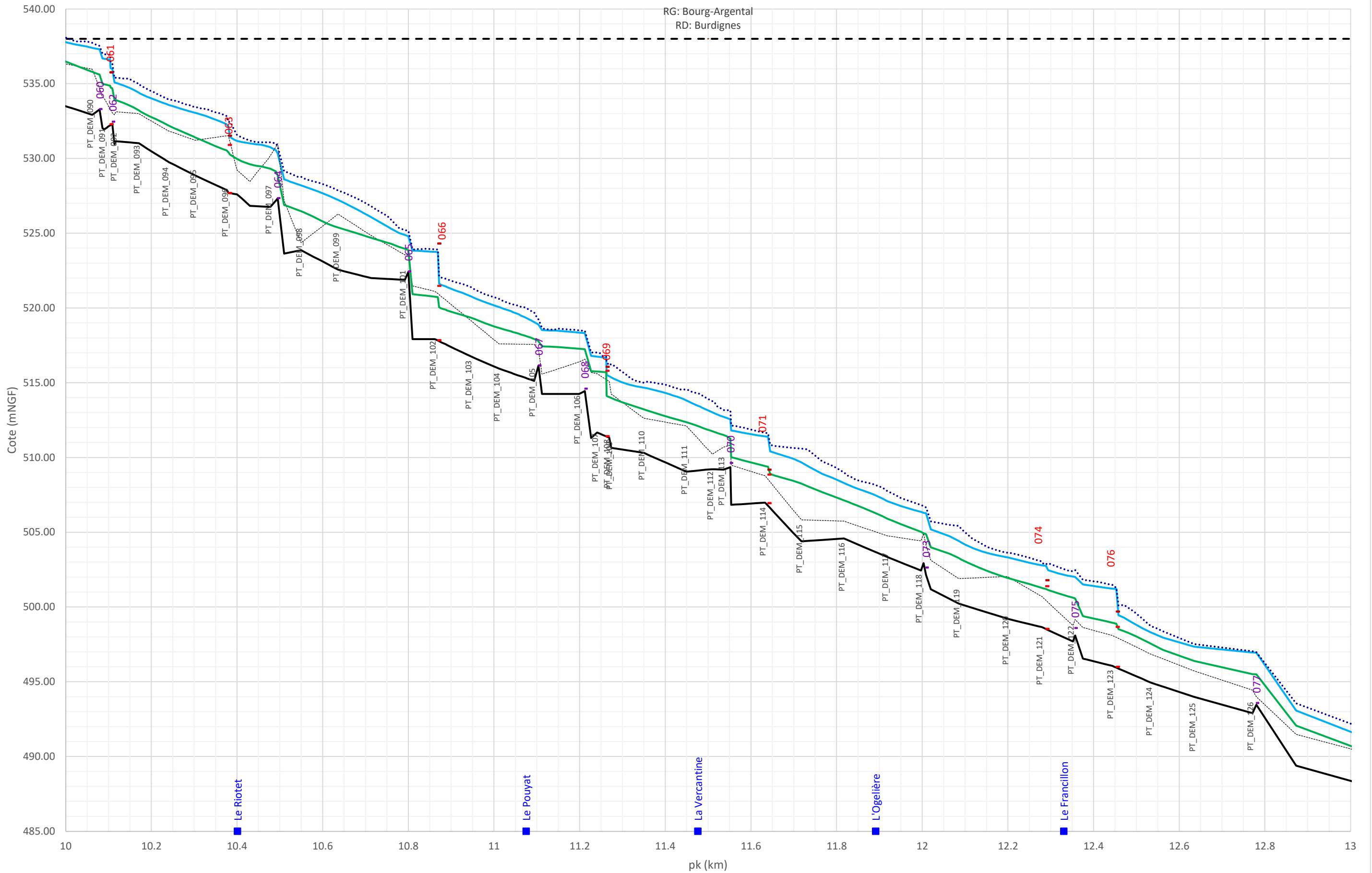


La Deûme - 06/13

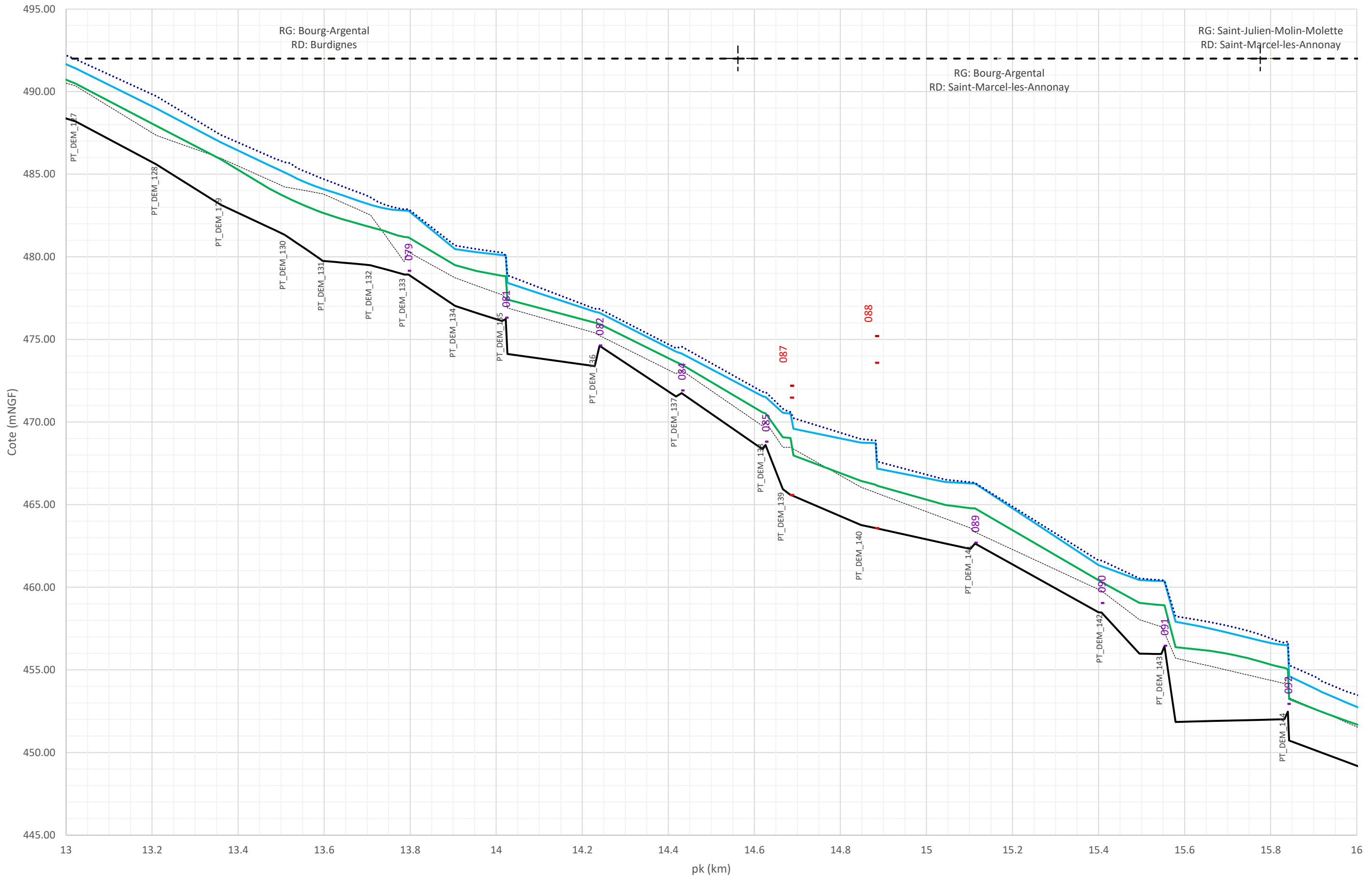


La Deûme - 07/13

RG: Bourg-Argental
RD: Burdignes



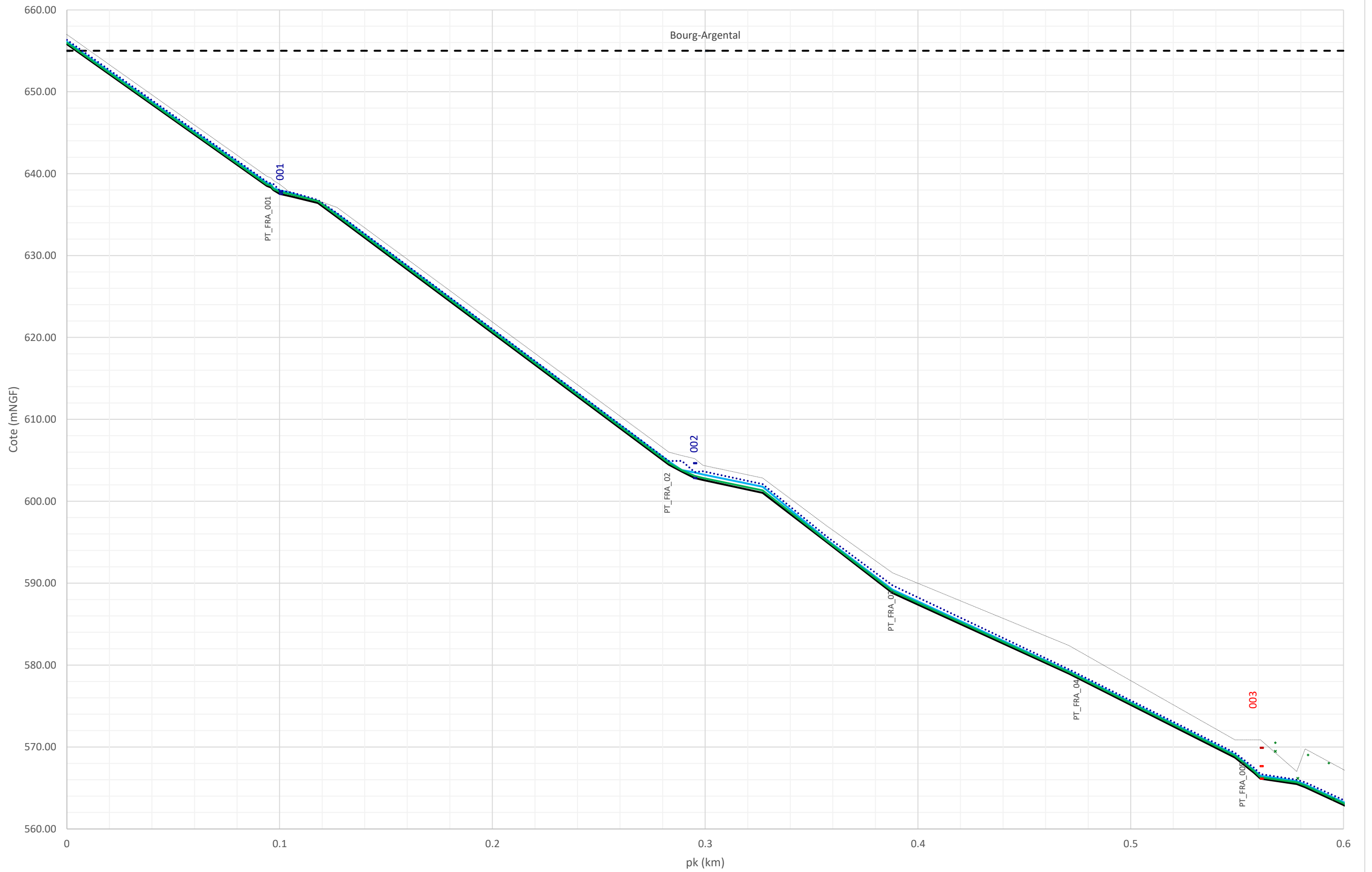
La Deûme - 08/13



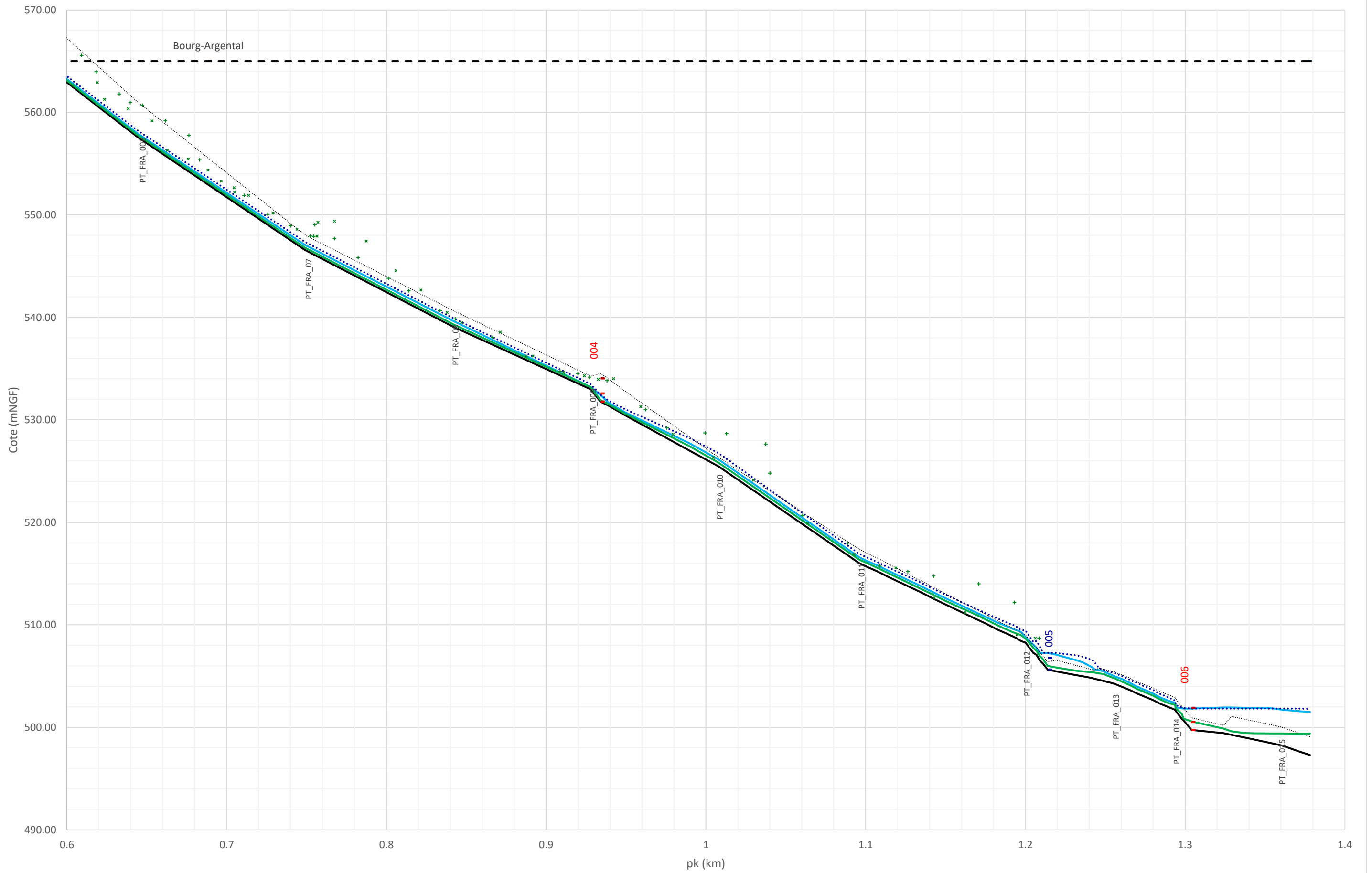
La Deûme - 09/13



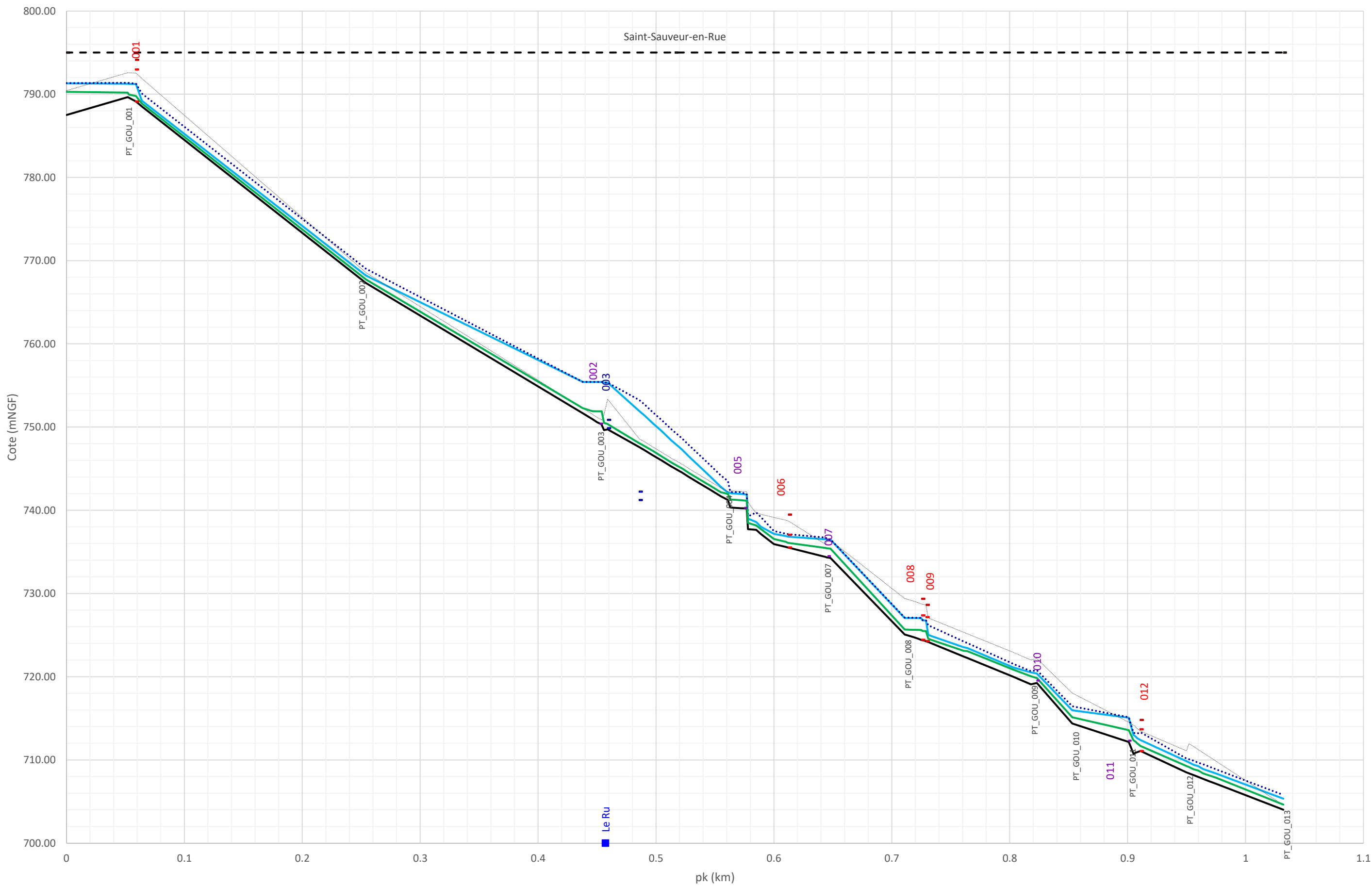
Le Francillon 1/2



Le Francillon 2/2

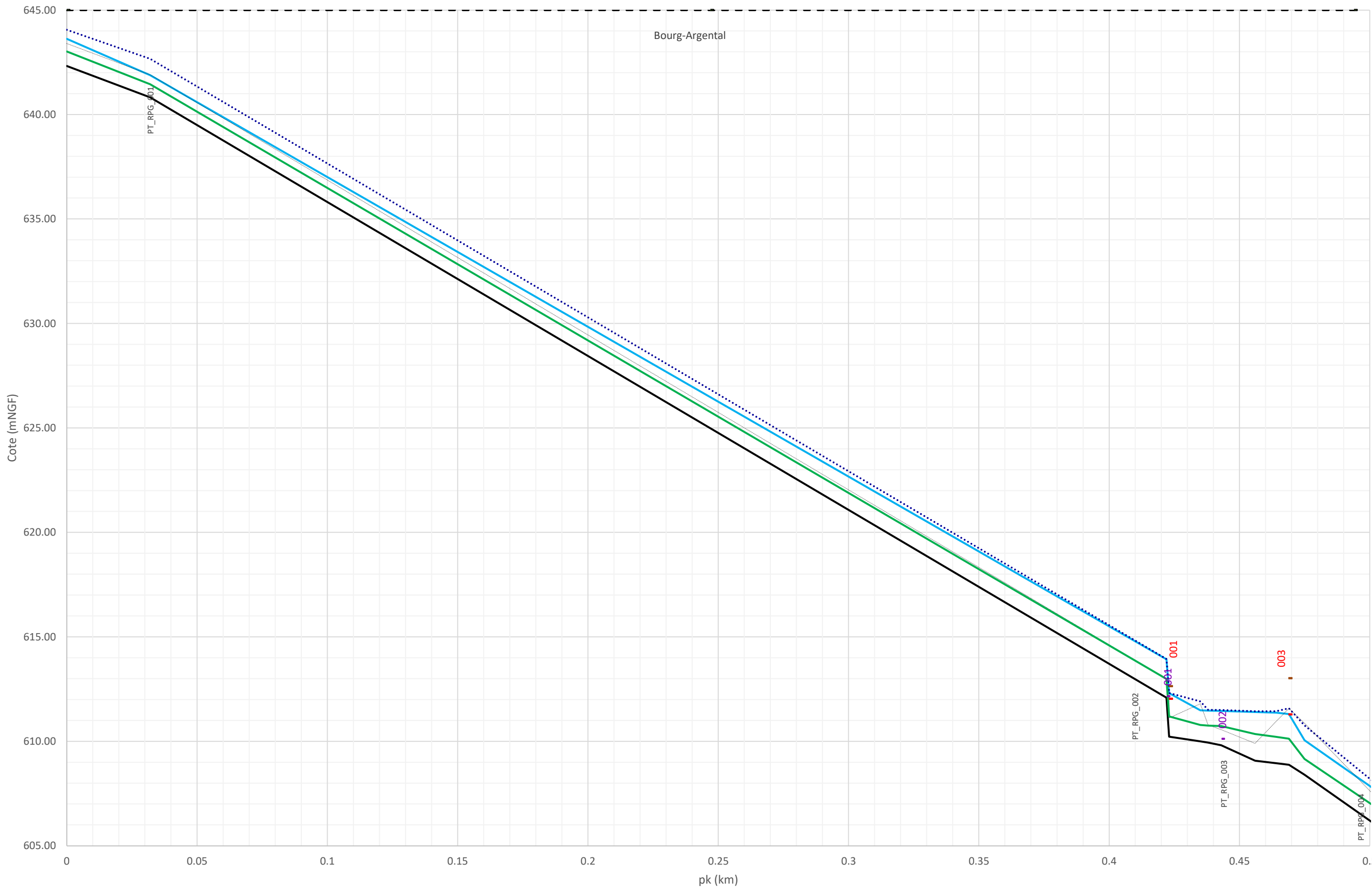


Le Gournay

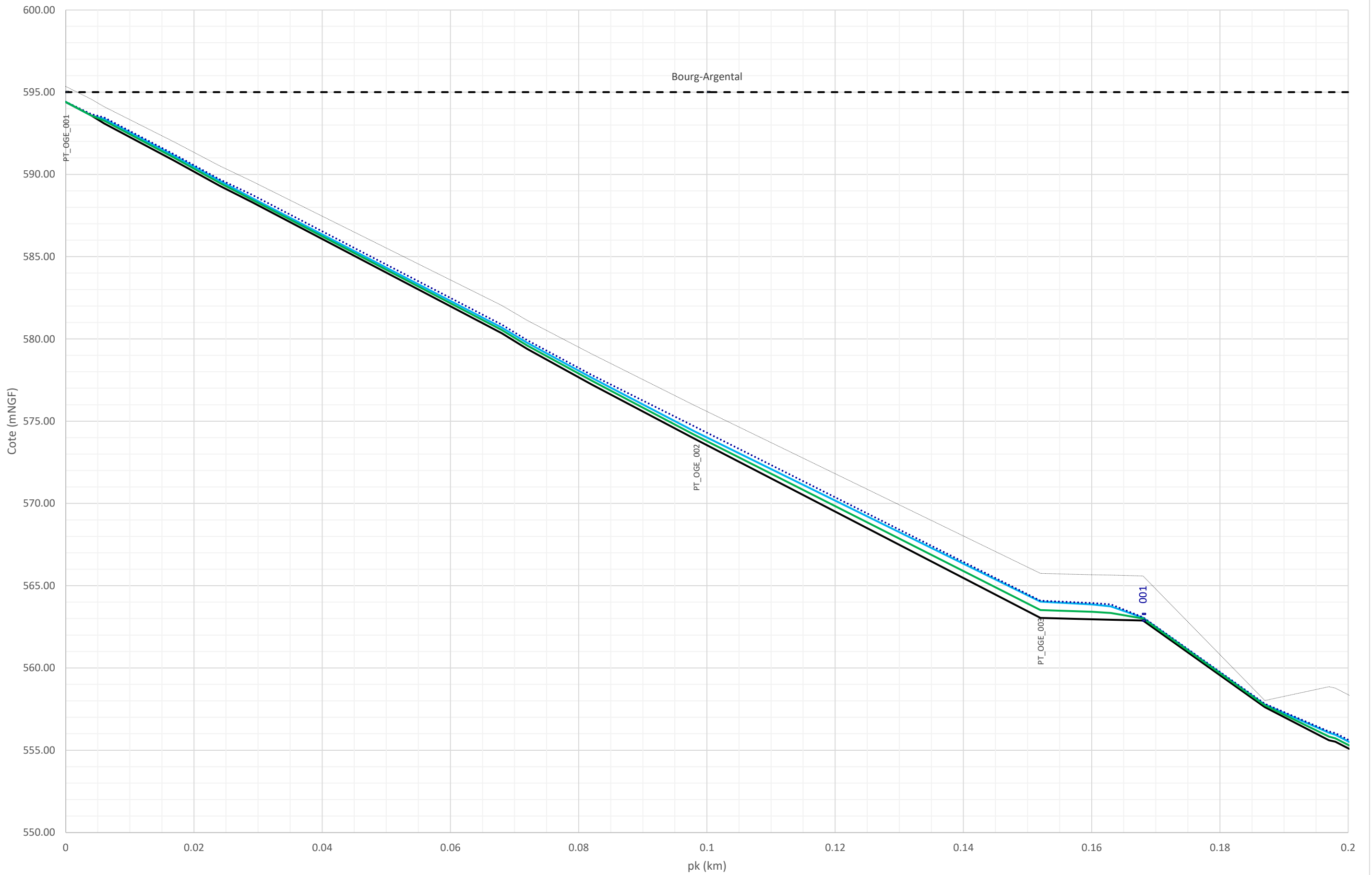


Le Noharet

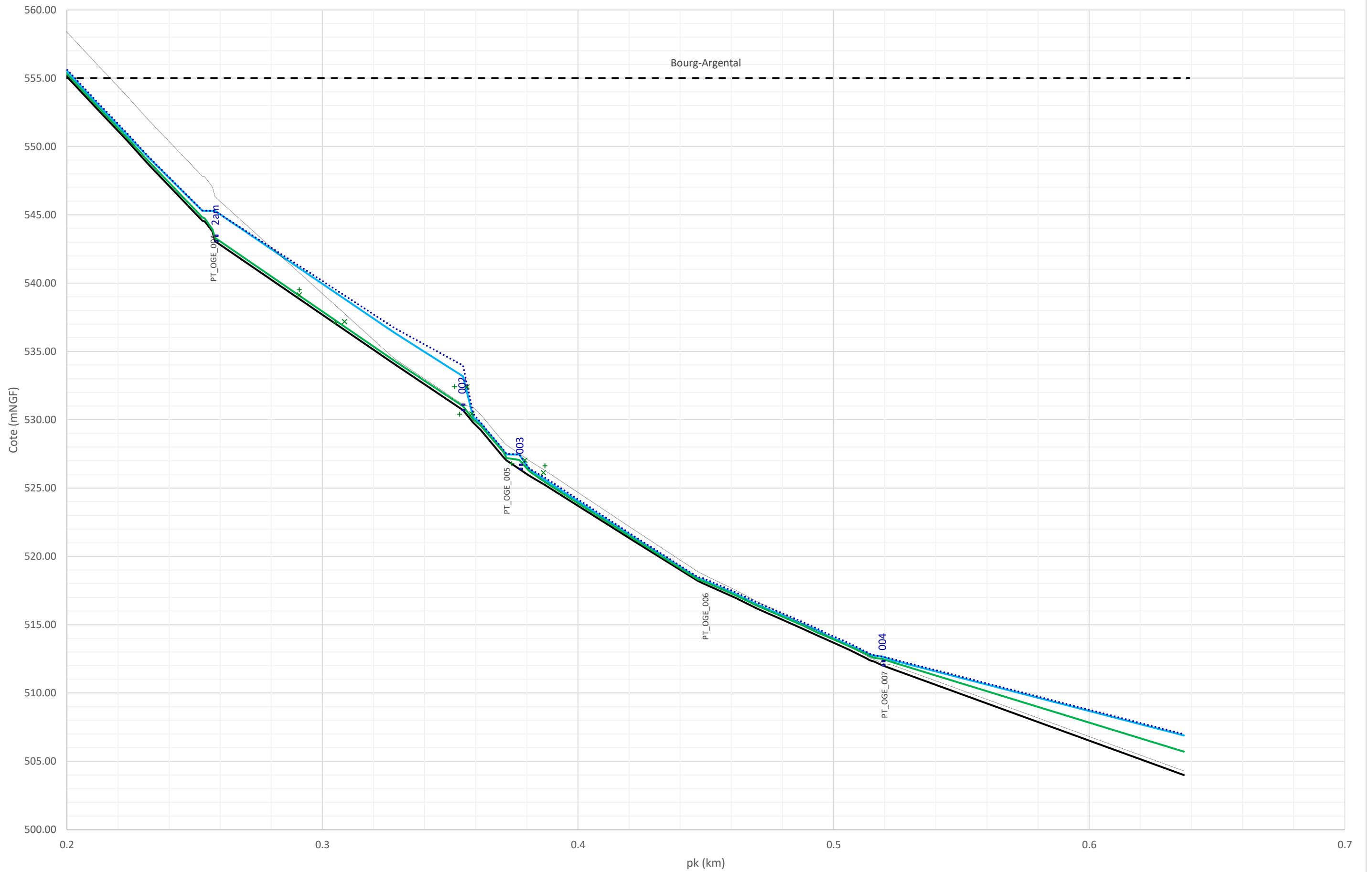
Bourg-Argental



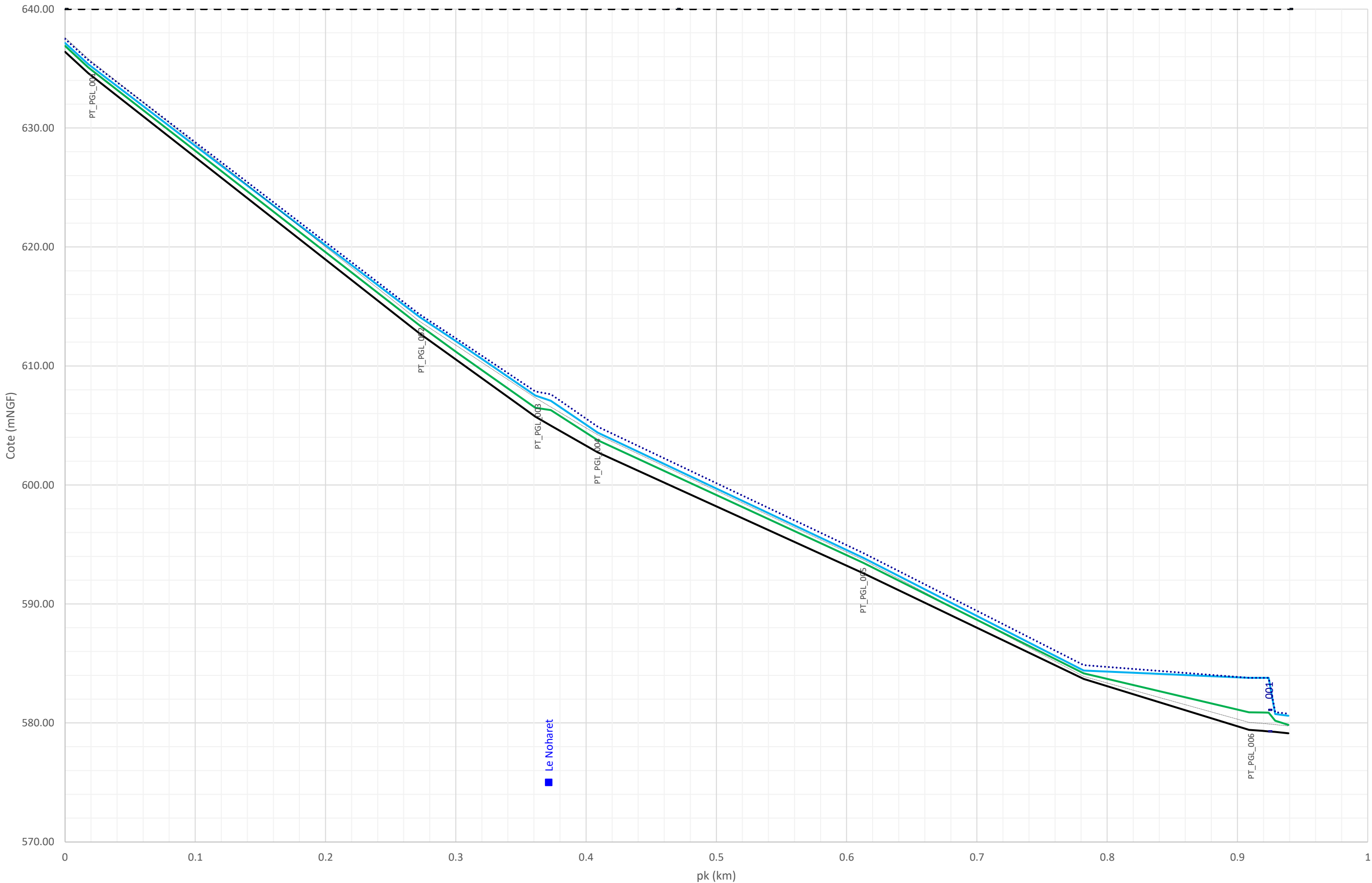
L'Ogelière - 1/2



L'Ogelière - 2/2

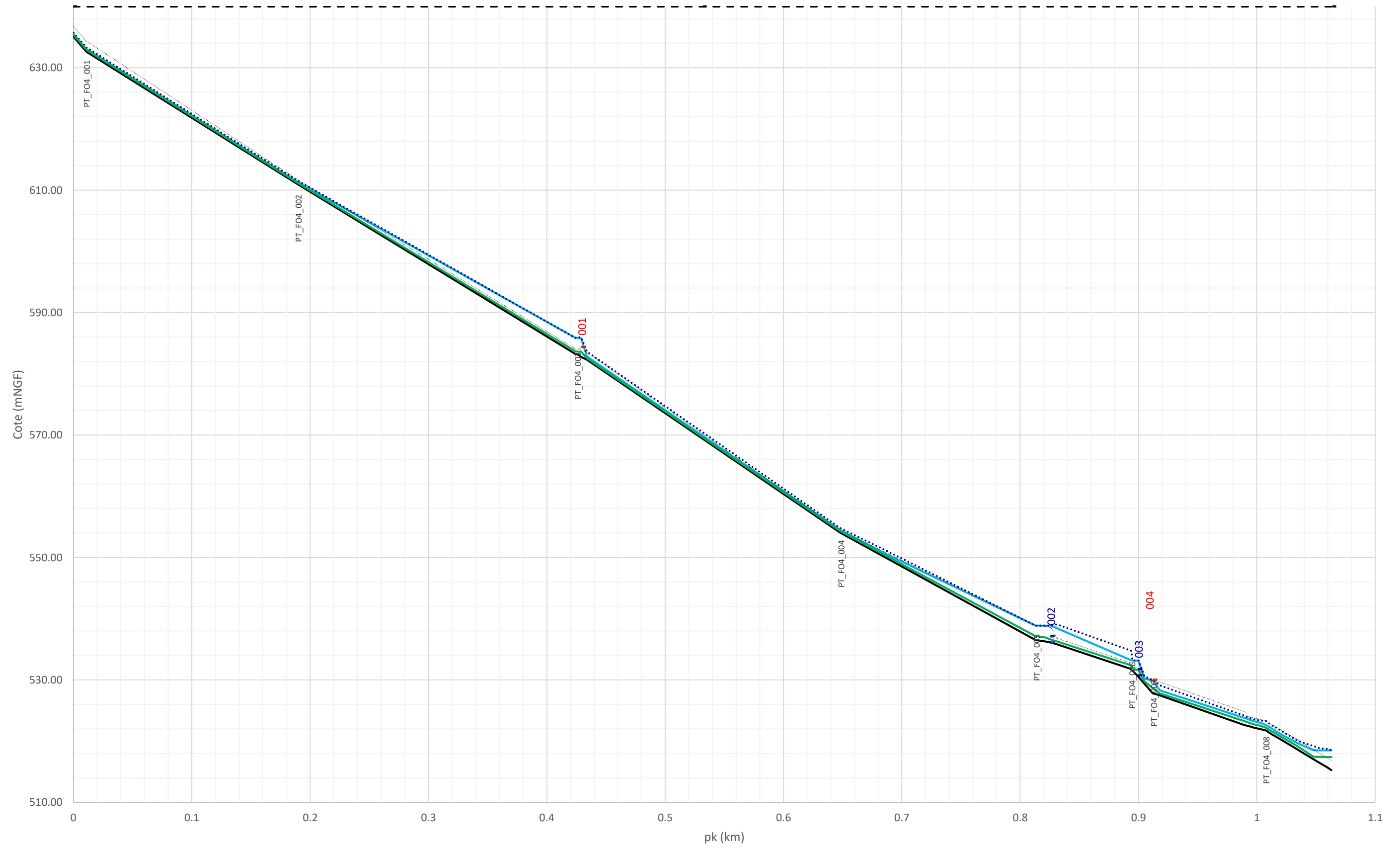


Le Plagnol
Bourg-Argental

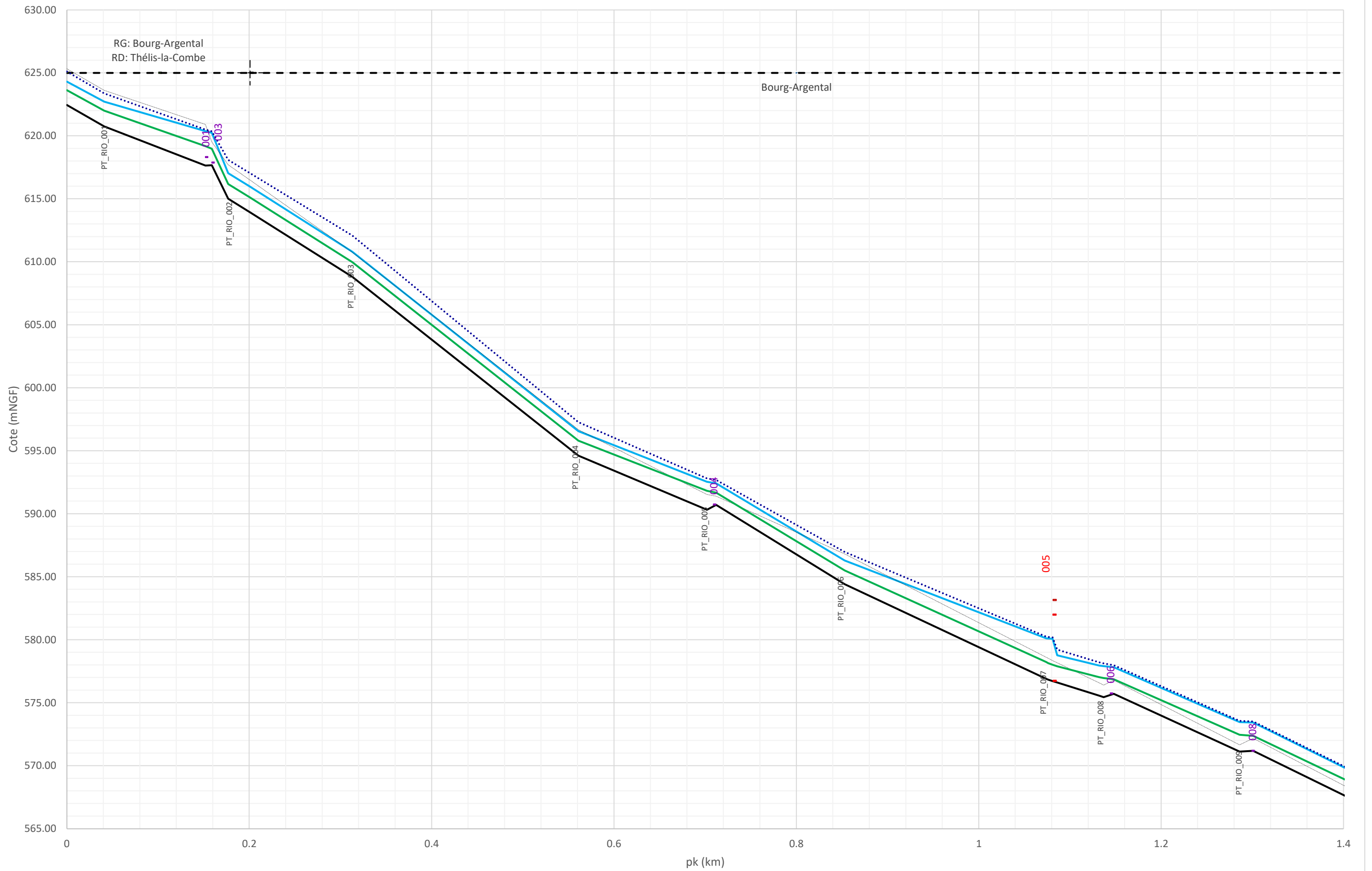


Le Pouyat

Burdignes



Le Riotet 1/2

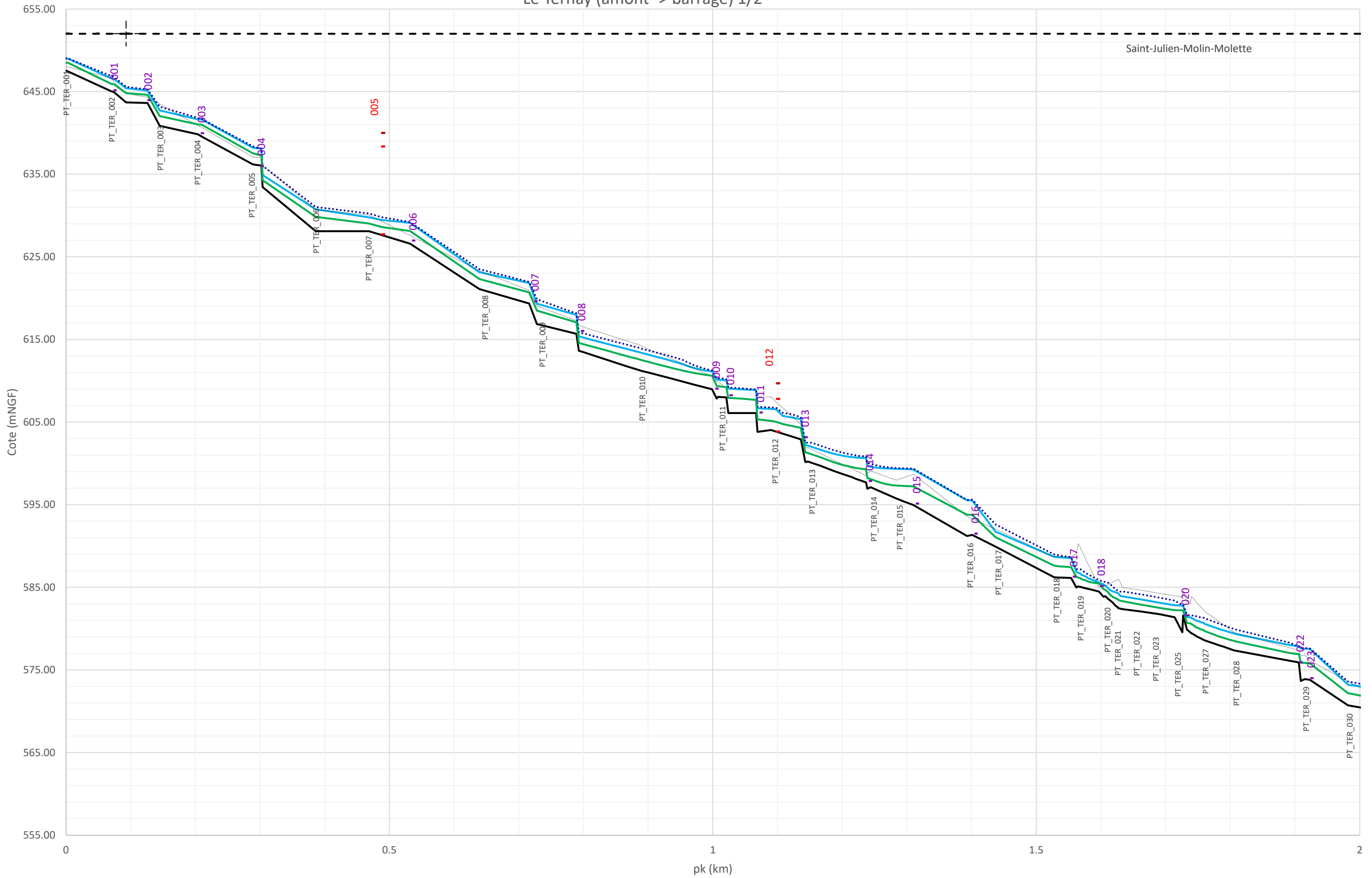


Le Riotet 2/2

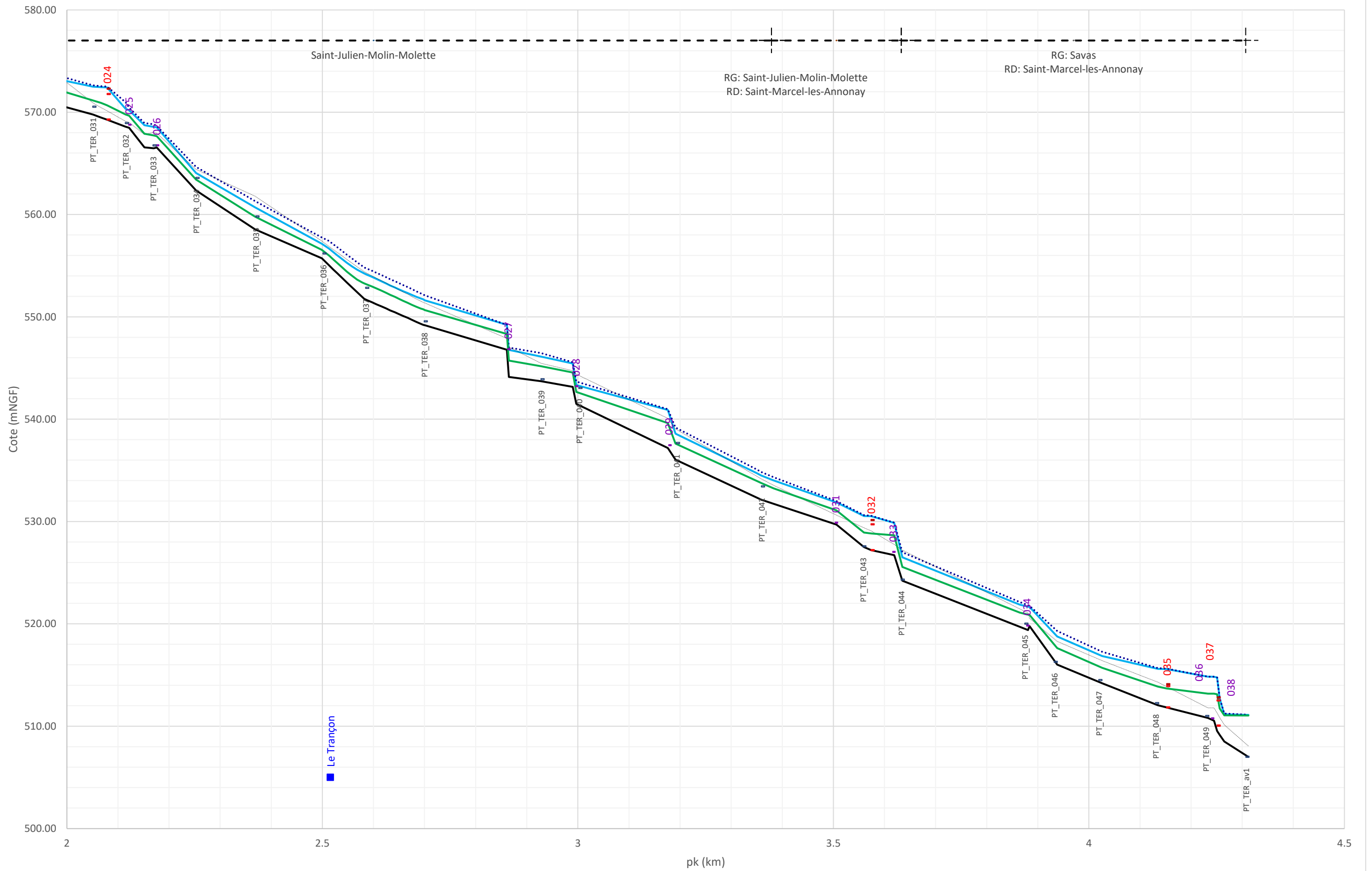


RG: Saint-Julien-Molin-Molette
RD: Colombier

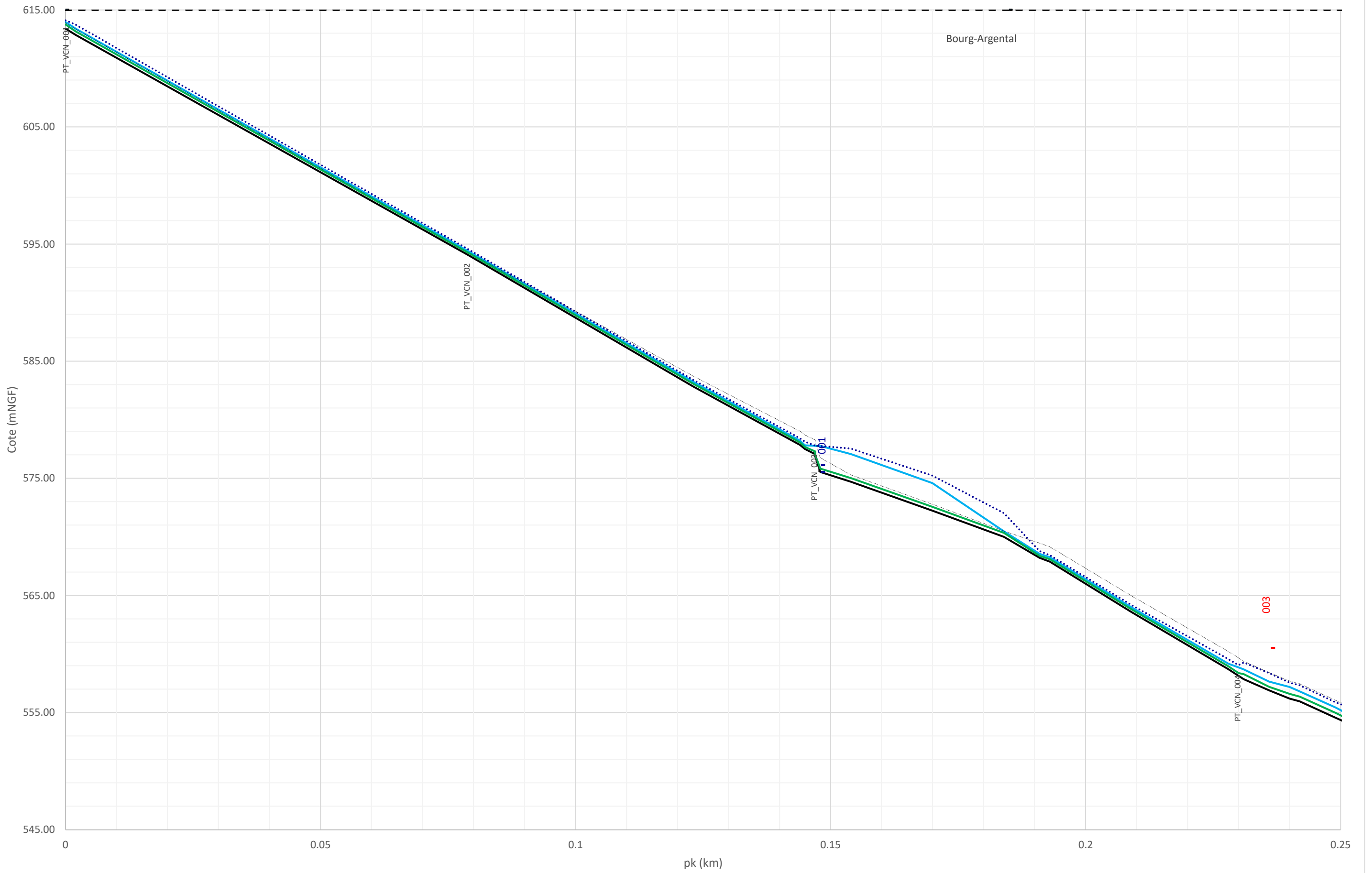
Le Ternay (amont -> barrage) 1/2



Le Ternay (amont -> barrage) 2/2



La Vercantine 1/2



La Vercantine 2/2

